Istruzioni per il montaggio e per l'uso
- Italienisch -

MobiSet 4 digitale

CAP 900

INDICE

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO IN LINGUA STRANIERA / SMALTIMENTO

Dear Customer, Chère Cliente, Cher Client, Gentile cliente, Estimado cliente,

GB

You can obtain an English version of our mounting instructions from our representatives in your country (http://www.kathrein.de/include/kontakte_groups_eng.cfm?kontinent=1&gruppe=SAT) or download one from our homepage (http://www.kathrein.de/en/sat/products/englisch.htm).

F

Vous pouvez obtenir un manuel d'installation en français chez notre réprésentant en votre pays (http://www.kathrein.de/include/kontakte_groups_eng.cfm?kontinent=1&gruppe=SAT) ou le télécharger de notre page d'ouverture (http://www.kathrein.de/en/sat/products/franzoesisch.htm).

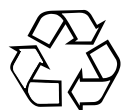
I

Lei può richiedere la versione italiana delle istruzioni di montaggio presso la nostra rappresentanza nel suo paese (http://www.kathrein.de/include/kontakte_groups_eng.cfm?kontinent=1&gruppe=SAT) oppure scaricarla dalla nostra homepage (http://www.kathrein.de/en/sat/products/italienisch.htm).

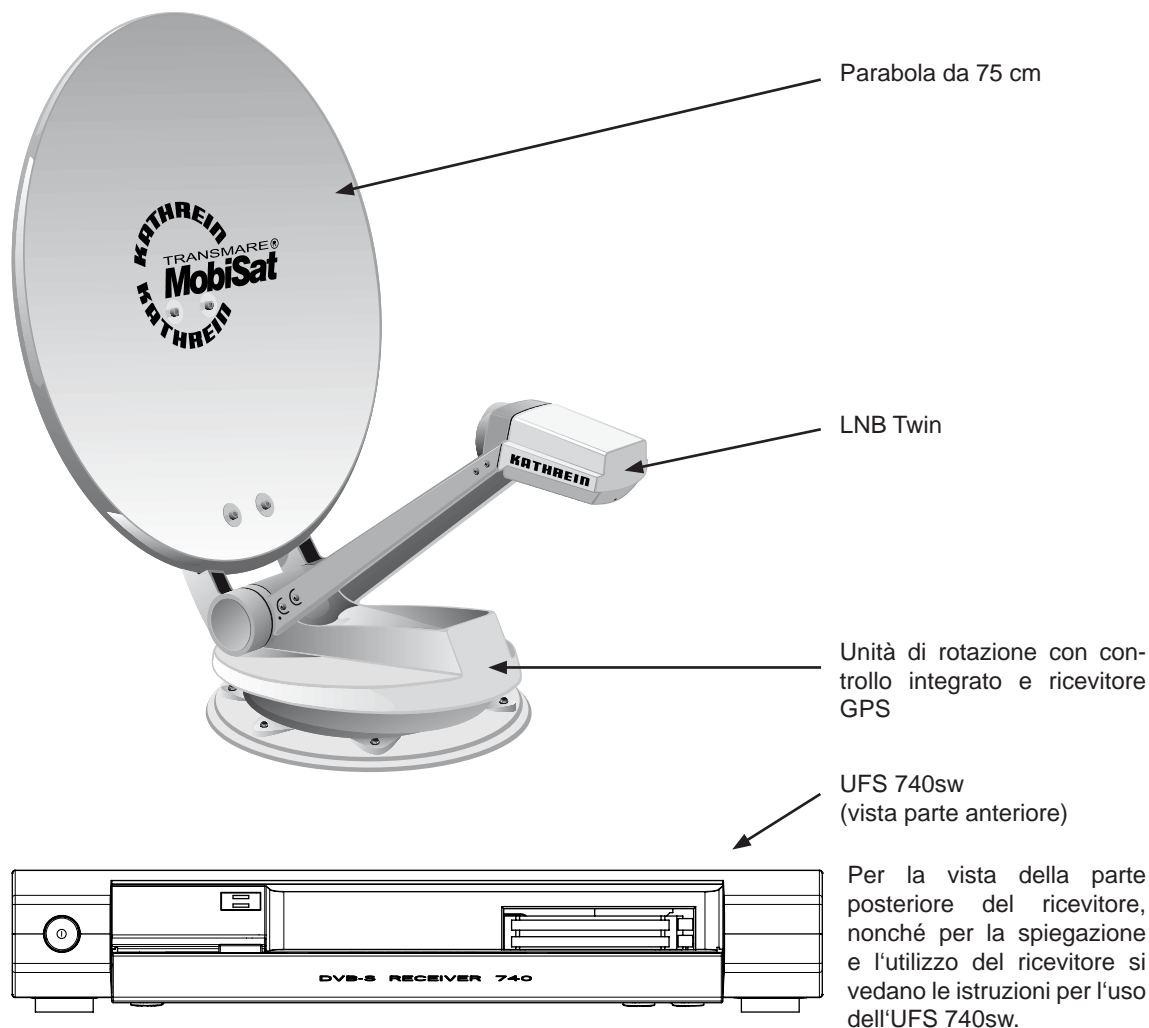
E

Para obtener la versión española de nuestro manual de instalación, contacte nuestros representantes en su país (http://www.kathrein.de/include/kontakte_groups_eng.cfm?kontinent=1&gruppe=SAT) o bajela de nuestra página de Internet (http://www.kathrein.de/en/sat/products/spanisch.htm).

NOTE PER LO SMALTIMENTO

Gli apparecchi elettronici non vanno smaltiti nei rifiuti urbani, bensì in maniera appropriata conformemente alla direttiva 2002/96/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 gennaio 2003 sui rifiuti di apparecchiature elettriche e elettroniche.
Quando questo apparecchio non servirà più, si raccomanda di portarlo presso uno degli appositi centri di raccolta locali.

Le batterie esaurite sono rifiuti speciali!
Pertanto, si raccomanda di non gettare le batterie esaurite nei normali rifiuti domestici, ma di portarle presso un apposito centro di raccolta per batterie usate!

COMPONENTI / DOTAZIONE DI MOBISET 4 CAP 900

Per la vista della parte posteriore del ricevitore, nonché per la spiegazione e l‘utilizzo del ricevitore si vedano le istruzioni per l‘uso dell‘UFS 740sw.

DOTAZIONE

MobiSet 4 digitale CAP 900 è costituito da:

- Unità di rotazione completa con elettronica di controllo (e ricevitore GPS), parabola premontata e LNB Twin
- Piastra di montaggio
- Kit di cavi completo: 2 cavi coassiali di 8 m di lunghezza ciascuno e un cavo per l’alimentazione di corrente (10 m) da collegare alla rete di bordo
- Passacavi per tetto con guarnizione
- Sigillante adesivo Sikaflex® 291 (tubetto da 100 ml)
- Ricevitore DVB-S UFS 740sw con cavi di collegamento, sensore a raggi infrarossi e telecomando a raggi infrarossi
- Istruzioni per il montaggio del MobiSet 4 digitale CAP 900
- Istruzioni per l‘uso del ricevitore satellitare UFS 740sw

USO CONFORME

DESTINAZIONE D’USO (SCOPO PREVISTO)

MobiSet 4 digitale CAP 900 è concepito per la ricezione di programmi televisivi e radio digitali attraverso il satellite. Il posizionatore automatico è concepito come unità di rotazione per la parabola Kathrein.
L‘unità di rotazione consente di ricevere segnali televisivi e radio digitali all‘interno di un campo di frequenza da 10,70 fino a 12,75 GHz; i segnali terrestri (per es. DVB-T) non possono essere ricevuti con questo tipo di antenna.

L’unità di rotazione può essere utilizzata solo in combinazione con il ricevitore DVB-S UFS 740sw. In combinazione con questo ricevitore l’unità di rotazione consente un centraggio completamente automatico della parabola per la ricezione di segnali satellitari digitali. L’unità di rotazione è concepita per l’utilizzo su caravan o camper fermi.

Qualsiasi altro utilizzo comporta la perdita della garanzia legale e/o commerciale.

Le situazioni indicate di seguito comportano la perdita dei diritti di garanzia e responsabilità nei confronti del costruttore:

- Montaggio non appropriato
- Utilizzo di materiali di fissaggio non elencati nella presente documentazione, che possono pregiudicare la sicurezza meccanica dell’impianto dell’antenna
- Uso non consentito, per esempio utilizzo della superficie della parabola come ripiano
- Modifiche costruttive o interventi sui componenti e sugli accessori di fissaggio del set, con la conseguenza di pregiudicare la sicurezza sia meccanica che funzionale
- Apertura inappropriata o forzata dei componenti
- Utilizzo di detergenti contenenti solventi, quali acetone, diluenti nitro, benzina o simili
- Mancata osservanza delle informazioni di montaggio e di sicurezza riportate nelle presenti istruzioni

Nota: *la massima velocità consentita per veicoli sul cui tetto è montata l‘unità di ricezione CAP 900 corrisponde a 130 km/h. Prima di mettersi in marcia, abbassare l‘antenna in posizione orizzontale (posizione di parcheggio).*

Per l’unità di rotazione deve essere rispettato un campo di temperatura ambiente compreso fra -20°C e +45°C entro il quale l’impianto può funzionare. Il funzionamento dell’impianto al di fuori di questi valori può comportare malfunzionamenti o danneggiamenti. È necessario garantire una sufficiente ventilazione nell’ambito della scelta del luogo di montaggio e d’installazione dell’UFS 740sw.

L‘impianto deve essere montato esclusivamente da parte di personale specializzato e qualificato!

**Per prevenire pericoli durante le operazioni di montaggio, il funzionamento e la circolazione su strada, osservare scrupolosamente le informazioni e istruzioni riportate nel presente manuale. La corretta esecuzione delle operazioni di montaggio e di collegamento dell’impianto sono una premessa fondamentale per garantire la conformità con le norme corrispondenti.
Ciò viene documentato dal marchio CE e dalla dichiarazione di conformità riportata nell’appendice del presente manuale.**

INFORMAZIONI DI SICUREZZA - NOTE IMPORTANTI

Sicurezza durante le operazioni di montaggio

Per le operazioni di montaggio in punti a rischio di caduta adottare misure di sicurezza idonee, come ad esempio l'utilizzo di un ponte di lavoro. Accertarsi che il tetto del veicolo abbia una portata sufficiente per l'esecuzione delle operazioni di montaggio e che sia abbastanza robusto (pericolo di danneggiamento o di rottura).
In caso di dubbi, rivolgersi ad un rivenditore specializzato oppure alla ditta di produzione del veicolo, al fine di trovare un luogo di montaggio adeguato.

Inoltre è necessario accertarsi che:

- l'unità di rotazione e gli apparecchi ad essa collegati siano sconnessi dalla rete elettrica
- la persona incaricata del montaggio/della riparazione non soffra di vertigini e possa muoversi liberamente e con sicurezza sulla roulotte o sul camper
- la persona incaricata del montaggio/della riparazione indossi scarpe solide e antiscivolo
- la persona incaricata del montaggio/della riparazione abbia una posizione e un appoggio stabili e sicuri durante l'esecuzione dei lavori
- il tetto e i mezzi di salita (ad esempio la scala) siano ben asciutti, puliti e antiscivolo
- il tetto resista al carico della persona incaricata della riparazione

  Attenzione! Sussiste pericolo di morte/lesione in seguito alla caduta dal tetto o a una rottura dello stesso!

- Durante le operazioni di montaggio e smontaggio, nessuno si trovi sotto l'antenna nell'area della roulotte/del camper

  Attenzione! Sussiste pericolo di morte/lesione in seguito ad una possibile rottura del tetto o caduta di componenti.

Montaggio corretto e sicurezza

Principi fondamentali
Un fattore di sicurezza essenziale è l'esecuzione appropriata delle operazioni di montaggio, nonché dei collegamenti elettrici, come pure l'allineamento prescritto dell'unità di rotazione nel senso di marcia (posizione di parcheggio), si veda anche Montaggio e collegamento.
Osservare scrupolosamente le condizioni e le operazioni di montaggio.
Le modifiche all'impianto elettrico nell'autoveicolo devono essere eseguite esclusivamente da un elettrauto.
Non apportare modifiche all'unità di rotazione di propria iniziativa.

Sigillante adesivo
Il fissaggio dell'unità di rotazione viene eseguito per mezzo di un collegamento con colla sul tetto dell'autoveicolo e per mezzo di viti di fissaggio supplementari.
Tenere presente che l'indurimento del sigillante adesivo dipende sostanzialmente dalla temperatura. Il grado di robustezza definitivo viene raggiunto dopo circa cinque giorni. Osservare scrupolosamente per le operazioni di montaggio le informazioni di sicurezza e l'istruzione di lavorazione riportate nella scheda tecnica Sikaflex® 291.

INFORMAZIONI DI SICUREZZA - NOTE IMPORTANTI

Regolamento relativo alla messa in circolazione degli autoveicoli
Per l'installazione fissa dell'unità di rotazione sopra un autoveicolo guidato sulle strade pubbliche, rispettare le norme stabilite dal regolamento relativo alla messa in circolazione degli autoveicoli.
Ciò vale in particolare per gli artt. 19/2; 30 C; 32 (2), nonché per la direttiva 74/483/CEE.
Nel complesso queste norme non prescrivono alcuna notifica nei documenti di circolazione dell'autoveicolo se l'antenna si trova ad un'altezza di oltre 2 metri in un autoveicolo carico e se non sporge lateralmente dalle sagome dell'autoveicolo. A tal fine non è consentito superare un'altezza massima di 4 m (autoveicolo e antenna).

In caso di superamento della massima altezza consentita per l'autoveicolo in seguito ad un mancato abbassamento dell'antenna sussiste un elevato rischio di infortuni. Il conducente dell'autoveicolo è il solo responsabile per tutti gli equipaggiamenti supplementari applicati!

Cavi
Posare sempre tutti i cavi in maniera tale da non calpestarli o inciamparvi.
Al fine di prevenire influssi di disturbo e/o emissione di disturbi, utilizzare per eventuali prolunghe del cavo dell'antenna un cavo coassiale da 75-Ω con un grado di schermatura di almeno 75 dB.
Qualora i cavi siano stati legati con un filo metallico o simili, districarli per evitare una combustione in difetto di ossigeno!

Tensione d'alimentazione, protezione

L'impianto deve essere alimentato dalla batteria dell'autoveicolo (12 V) o attraverso un alimentatore di rete adatto. Questo alimentatore di rete deve garantire una tensione d'uscita stabile di 12 V, una corrente continua di 11 A e una corrente di picco di 15 A (300 ms).
A breve tempo l'assorbimento di corrente può corrispondere a max. 12 A.

Per garantire un funzionamento sicuro dell'unità di collegamento/controllo, è necessario collegare il cavo d'alimentazione di corrente direttamente alla batteria. In caso di una tensione d'alimentazione troppo bassa, il ricevitore UFS 740sw segnalerà questa condizione tramite la visualizzazione del messaggio «Tensione di bordo troppo bassa» sullo schermo del televisore.

Nel cavo d'alimentazione di corrente è integrato un fusibile da 15 A. In caso di scatto del fusibile è necessario rimuovere la causa dell'errore e sostituire il fusibile difettoso con un fusibile dello stesso valore nominale (15 A).

Non rimuovere o escludere mai il fusibile nel cavo di alimentazione – Pericolo di incendio del cavo!

Mediante il collegamento del conduttore identificato con «Accensione» nel cavo dell'alimentazione elettrica a sua volta collegato al circuito d'accensione, l'unità di rotazione possiede una funzione che consente l'abbassamento automatico dell'antenna. L'antenna viene abbassata non appena si inserisce il circuito di corrente d'accensione del veicolo. Durante il collegamento della centralina di controllo alla rete di bordo, accertarsi che i conduttori «12V», «Massa» e «Accensione» non vengano interrotti a causa di interruttori intermedi, poiché altrimenti verrebbe messa fuori servizio la funzione dell'abbassamento automatico.

L'antenna si abbassa al più tardi 12 secondi dopo l'inserimento del circuito di accensione (se in stand-by e se l'UFS 740sw è spento). Altrimenti, l'unità di controllo si abbassa subito durante il funzionamento.

Attenzione: l'antenna può impiegare fino a 30 secondi per abbassarsi (dopo l'inserimento del circuito di accensione)!

INFORMAZIONI DI SICUREZZA - NOTE IMPORTANTI

Da controllare prima di mettersi in marcia

- Prima di mettersi in viaggio, è assolutamente necessario abbassare l’antenna in posizione orizzontale (posizione di parcheggio). In seguito ad una collisione dell’antenna con oggetti fissi o mobili, occorre controllarla per accertarsi che sia ben salda.
- Poiché l’antenna durante la marcia è soggetta a forti vibrazioni, a seconda della frequenza di marcia, è necessario accertarsi periodicamente che l’impianto sia ben saldo e serrare di nuovo i componenti eventualmente allentati.
- La velocità massima consentita per veicoli sui cui tetti è montata un’unità di ricezione corrisponde a 130 km/h.
- Si raccomanda di abbassare l’antenna qualora non venga utilizzata per un periodo prolungato. In questo modo le viti di fissaggio sono più difficilmente accessibili (antifurto).

Misure di sicurezza durante la messa in funzione

Durante la messa in funzione dell’unità di rotazione accertarsi che non sostino persone, soprattutto bambini, vicino all’unità o alle parti mobili – Pericolo di schiacciamento!

In linea di massima, durante le operazioni di montaggio, è necessario staccare la spina dalla presa di corrente.

Posizione di parcheggio dell’antenna durante la marcia

Durante la marcia, è assolutamente necessario che l’antenna sia sempre abbassata in posizione orizzontale (posizione di parcheggio).
A questo proposito, applicare l’adesivo allegato alla scheda «CAP 900 Abbassamento dell’antenna durante la marcia» nel campo visivo della chiave di accensione.

<u>Misure di sicurezza durante il funzionamento</u>
Durante il funzionamento dell‘unità di rotazione accertarsi che non sostino persone, in particolare bambini, vicino all‘unità o alle parti mobili – Pericolo di schiacciamento!

Di principio, durante le operazioni di montaggio è necessario staccare la spina dalla presa di corrente.

Pericolo di infortuni a causa del superamento della normale altezza del veicolo in seguito ad un’antenna non abbassata! Il conducente del veicolo è responsabile per lo stato di tutti gli equipaggiamenti applicati!

Osservare comunque le indicazioni riportate nelle istruzioni per il montaggio e per l‘uso dei vari apparecchi, nonché delle installazioni annesse e delle sovrainstallazioni!

Qualora venga segnalato il pericolo di temporali, portare l’unità di rotazione in posizione di parcheggio altrimenti possono verificarsi danneggiamenti all’impianto CAP 900 e al veicolo.

MONTAGGIO E COLLEGAMENTO

UTENSILI E DISPOSITIVI AUSILIARI RICHIESTI

- Trapano circolare con un Ø di 38 mm
- Cacciavite ad intaglio per viti M5
- Trapano
- Viti a testa lenticolare zincate dipendenti dalla struttura del tetto (Ø: 5 mm, viti per lamiera D 7981, a seconda della struttura del tetto) oppure viti a testa lenticolare D 7985 con rispettive rondelle e dadi
- Trapano a spirale con un Ø di 2,5 oppure 5,5 mm
- Lima circolare e/o carta abrasiva
- Detergente
- Chiave a forcella o anulare con un‘ampiezza di 10 e 11 mm
- Coltello
- Cacciavite a croce per viti M3 e M5
- Chiave dinamometrica con una coppia compresa tra 6 e 11 Nm
- Chiave esagonale cava (5 mm)
- Due supporti in legno per l‘unità di rotazione

DISIMBALLAGGIO E PREPARATIVI

Per trasportare l’impianto sul veicolo del tetto, conservarlo nell’imballo. Rimuovere l’unità di rotazione dall’imballo solo quando si trova sul tetto. Conservare l‘imballo originale, poiché qualora dovesse essere necessario rispedire l’impianto ai fini di una riparazione, non sarebbe possibile escludere eventuali danni di trasporto e il costruttore non si assumerebbe alcuna responsabilità per gli eventuali danni risultanti.

Allentare le sei viti di fissaggio (ampiezza chiave: 10 mm). Sollevare l’unità di rotazione con cautela dalla piastra di montaggio e appoggiarla sopra i supporti in legno già preparati. Durante questa operazione si raccomanda di non schiacciare i cavi che fuoriescono dal lato inferiore dell’unità di rotazione.

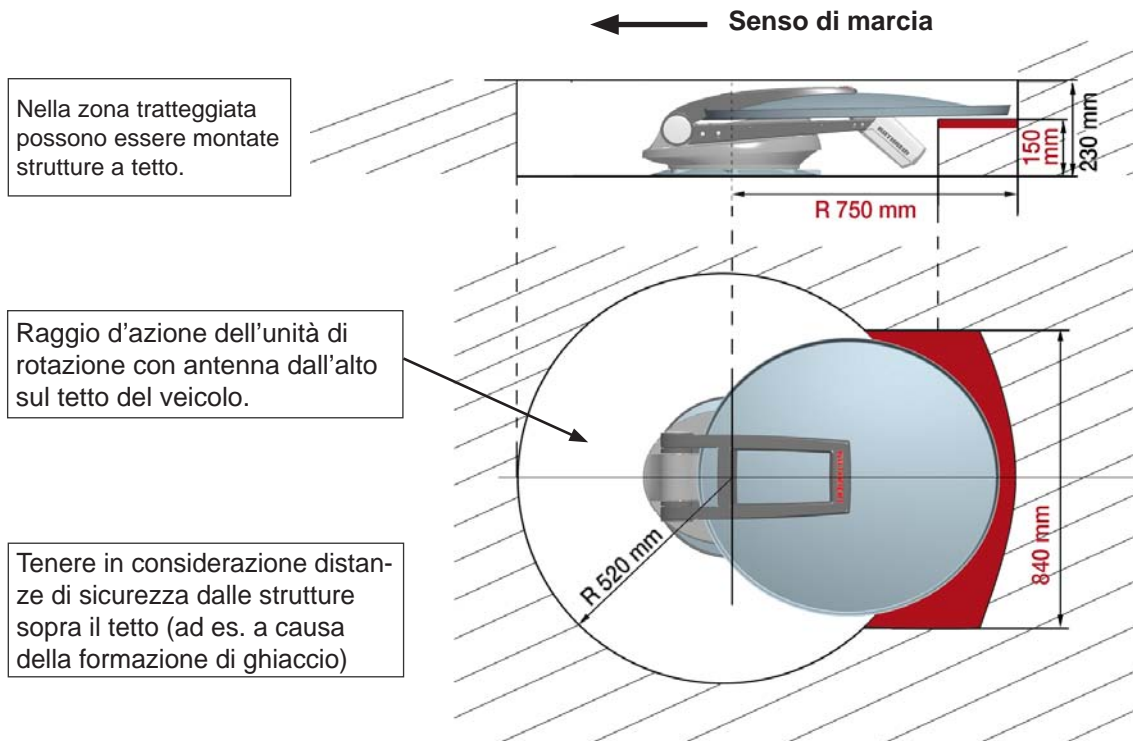
SCELTA DEL LUOGO DI MONTAGGIO

In linea di massima, le lunghezze dei cavi e dei componenti del MobiSet 4 CAP 900 consentono di scegliere il luogo di installazione sul caravan o sul camper.

Tuttavia, osservare i seguenti punti:

- Prima del montaggio accertarsi se le istruzioni per l’uso del veicolo prevedono il montaggio di componenti non specifici e/o verificare quali presupposti devono essere soddisfatti a tal fine.
- Per la ricezione satellitare diretta non devono essere presenti ostacoli tra l’antenna e il satellite. Accertarsi pertanto che l’antenna non sia coperta da eventuali strutture sopra il tetto, quali ad esempio valigie, impianti di climatizzazione, pannelli solari o simili. Si deve tenere in considerazione questo problema anche durante la scelta del luogo di parcheggio del veicolo. Per garantire una ricezione satellitare priva di disturbi, l’antenna richiede un raggio d’azione verso sud con un angolo da 15° fino 55° (a seconda della posizione) rispetto al livello orizzontale.

MONTAGGIO E COLLEGAMENTO

- Nella scelta del luogo di montaggio prestare attenzione al raggio di azione dell‘unità di rotazione (si veda l‘area evidenziata in grigio nel grafico). All‘interno di quest‘area grigia il tetto non deve presentare ostacoli (pericolo di collisione). Per sicurezza tenere libera una superficie maggiore di quella necessaria, che è pari a 1024 x 1250 mm (facilita il montaggio e un eventuale futuro smontaggio).

- Scegliere sul tetto una superficie di montaggio con la minima inclinazione possibile, poiché con inclinazioni di oltre 5°, a seconda della posizione del veicolo, non è possibile escludere problemi nella ricerca del satellite.
- Per garantire un incollaggio sicuro, la differenza d’altezza tra l’incurvatura del tetto non deve superare 1 cm per una lunghezza di 2 m, altrimenti lo spazio tra il tetto e la piastra di montaggio non verrebbe più compensato dal sigillante adesivo.
- Poiché il veicolo è continuamente soggetto a vibrazioni durante la marcia, anche il tetto al di sotto dell’antenna viene esposto a forti sollecitazioni. Per le caratteristiche e/o la capacità di carico del tetto del veicolo (vedere anche il manuale d’istruzione del veicolo), tenere presente che il peso specifico dell’antenna è pari a circa 19 kg. In caso di dubbi rivolgersi ad un rivenditore specializzato oppure al costruttore del veicolo.
- Attraverso il passaggio del tetto è possibile fare passare i tre cavi di collegamento (2 x cavi coassiali e di alimentazione elettrica) direttamente al di sotto dell’unità di rotazione all’interno dell’abitacolo, garantendo una tenuta stagna contro l’acqua. Qualora si desideri posare i cavi altrimenti, è possibile farli passare attraverso la canalina presente nella piastra di montaggio dall’unità di rotazione verso la parte posteriore. In questo caso i cavi dovranno essere posati con una protezione sul tetto del veicolo all’interno di una canalina cavi (non compresa in dotazione). Il passacavi per tetti da utilizzare è disponibile sul mercato come accessorio HDZ 100 (Cod. 20410032).

Nota: *non è consentito tagliare i cavi, altrimenti non verrebbe più garantito un funzionamento corretto dell‘apparecchio.*

MONTAGGIO E COLLEGAMENTO

OPERAZIONI DI MONTAGGIO

MONTAGGIO DEL PASSACAVI E DELLA PIASTRA DI MONTAGGIO

Nota: se finora è stato utilizzato un palo articolare Kathrein HDM 140/141 o un altro tipo di sostegno avente un diametro di 34 mm, è possibile utilizzare i fori passanti già presenti nel tetto (purché le condizioni di spazio lo consentano).

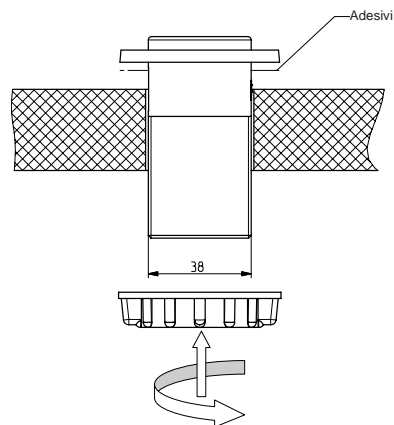
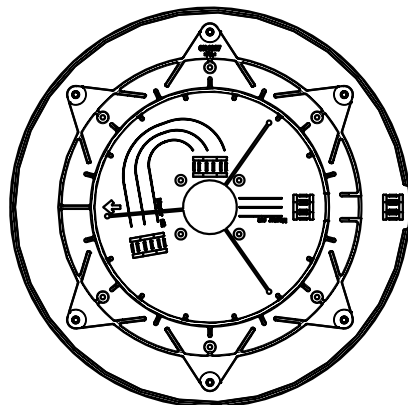
Figura: **A**

- Praticare al centro della posizione prevista nell'unità di rotazione un foro d'apertura per il passaggio dei cavi con un trapano circolare (Ø: 38 mm). Sbavare perfettamente il foro utilizzando una lima circolare o carta abrasiva.
- Inserire il passacavi per tetto provvisoriamente nel foro (fig. A).
- Posizionare la piastra di montaggio sul tetto del veicolo in modo che il foro centrale si trovi al centro rispetto al passacavi. A tal fine è necessario che il **simbolo della freccia** sia visibile in alto e rivolto nel senso di **marcia in avanti** del veicolo (fig. B).

Figura: **B**

- Contrassegnare le posizioni dei dieci fori di fissaggio disposti a circolo sul tetto del veicolo.

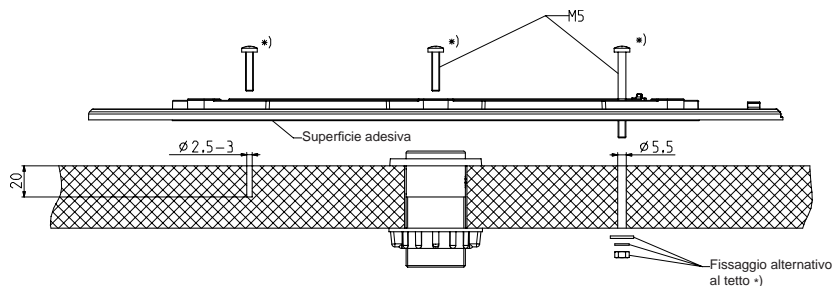
Nota: *la grandezza dei fori e la scelta delle viti di fissaggio da utilizzare (non comprese in dotazione) dipendono sostanzialmente dal tipo e dallo spessore del materiale di costruzione del tetto. Con un tetto sufficientemente robusto (tetti di materiale sintetico) si raccomanda in linea di massima l'utilizzo di viti a testa lenticolare, rondelle e dadi autobloccante per garantire un fissaggio sicuro della piastra di montaggio da incollare.*

MONTAGGIO E COLLEGAMENTO

- Nei tetti realizzati con materiali molto sottili e con tenuta insufficiente nel materiale isolante, i fori passanti (Ø: 5,5 mm) devono essere realizzati all‘interno del veicolo con viti a testa lenticolare M5 sufficientemente lunghe.

  Accertarsi di utilizzare controsupporti abbastanza robusti che possano sostenere le forze delle viti (grandezza delle rondelle e di tutta la piastra di rinforzo).

Figura: **C**

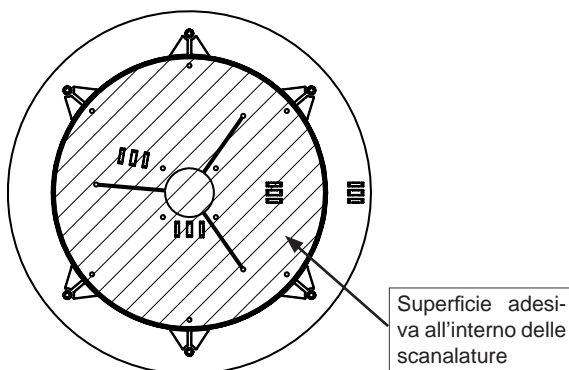
*) non in dotazione

- Praticare tutti i fori necessari per il fissaggio della piastra di montaggio (fig. C).

- Oltre a essere collegati a vite, la piastra di montaggio e il passacavi per tetto devono essere incollati al tetto e impermeabilizzati. Ciò viene realizzato utilizzando il sigillante adesivo Sikaflex® 291 fornito in dotazione, perfettamente adatto a questo scopo grazie al suo eccezionale potere adesivo.

Prima di utilizzare il sigillante adesivo Sikaflex® 291, leggere attentamente le informazioni di sicurezza relative ai prodotti Sikaflex® riportate nella scheda tecnica, nonché la scheda informativa allegata alle presenti istruzioni per l‘uso!

La premessa basilare per un’aderenza ottimale è un fondo pulito, asciutto e privo di grasso. Pertanto, si raccomanda di pulire accuratamente la superficie del tetto per un’area di almeno 17 cm intorno al foro con un detergente indicato e lasciare asciugare bene le superfici.
Nel caso di superfici verniciate accertarsi che lo strato di vernice abbia un potere di adesione corrispondente rispetto al fondo.
In caso di strati di vernice già dissolti o screpolati, questi devono essere rimossi dalla zona da incollare fino allo strato portante. In caso di dubbi inerenti al potere aderente, consultare un verniciatore specializzato o il costruttore del veicolo.
Eventualmente potrebbe essere necessario migliorare il potere aderente della superficie del tetto mediante un trattamento preliminare con un pulitore disponibile sul mercato (ad esempio Sika®-Cleaner) oppure applicando una mano di fondo (ad esempio Sika®-Primer).

Per l’incollaggio della piastra di montaggio procedere come indicato di seguito:

Figura: **D**

MONTAGGIO E COLLEGAMENTO

- Prima di iniziare i lavori di incollaggio, accertarsi che i materiali da incollare e il sigillante presentino una temperatura di lavorazione ottimale compresa tra +15 °C e +25 °C. Preparare tutti i componenti di fissaggio e gli utensili necessari.
- Preparare il tubetto di sigillante adesivo secondo le istruzioni riportate sul tubetto.
- Estrarre di nuovo il passacavi per tetto (fig. A) e applicare uniformemente il sigillante adesivo sulla parte inferiore della flangia del passacavi per tetto.

  Inserire di nuovo il passacavi per tetto nel foro e premerlo contro il tetto del veicolo.
- Applicare sulla parte inferiore della piastra di montaggio il sigillante adesivo in modo uniforme tra le scanalature circolari e coprire completamente la superficie (fig. D).

  Questa zona deve essere completamente incollata al tetto del veicolo, per poter garantire la necessaria forza di tenuta.

  Applicare la piastra di montaggio sul tetto del veicolo seguendo la marcatura dei fori.

  Accertarsi a tal fine che la freccia sulla piastra di montaggio sia rivolta nel senso di marcia in avanti del veicolo.

  I fori di fissaggio devono essere congruenti con i fori praticati.
- Fissare quindi la piastra di montaggio con le apposite viti, serrando in diagonale e alternativamente le dieci viti in modo uniforme.

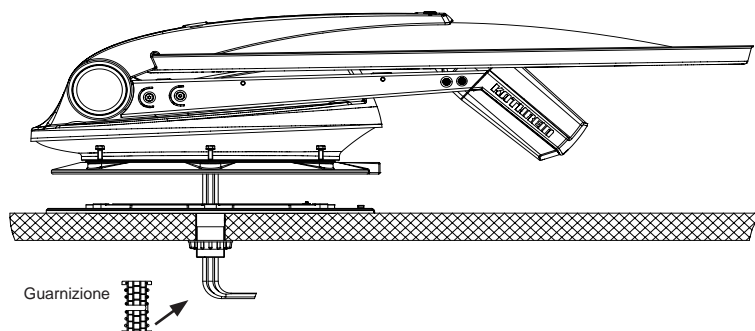
Nota: *il sigillante adesivo è in grado di otturare piccole fessure formatesi dalle incurvature del tetto del veicolo. Tuttavia, è necessario verificare che la piastra di montaggio non venga piegata in seguito al serraggio delle viti.*

- Rimuovere i residui di massa impermeabilizzante adesiva eventualmente fuoriuscita dal lato con un panno pulito e necessariamente con il prodotto Sikaflex®-Remover (disponibile sul mercato). A tal fine non utilizzare detergenti contenti solventi o diluenti per vernici, che potrebbero danneggiare il sigillante applicato sotto la piastra di montaggio. Lavarsi le mani soltanto con pasta lavamani e acqua.
- Fissare il passacavi, avvitando i dadi zigrinati in dotazione dalla parte interna del veicolo (fig. A).
- Tenere presente che l‘indurimento del sigillante adesivo dipende dalla temperatura ambiente e dall‘umidità dell‘aria. Il grado di tenuta definitivo viene raggiunto dopo circa cinque giorni. Tuttavia, è possibile eseguire senza alcuni problemi ulteriori lavori di montaggio, poiché la piastra di montaggio viene sostenuta per mezzo delle viti serrate.

MONTAGGIO DELL‘UNITÀ DI ROTAZIONE

VARIANTE CON PASSACAVI AL DI SOTTO DELL’UNITÀ DI ROTAZIONE

- Posare ora i cavi forniti con l’unità di rotazione (2 x cavi coassiali e 1 x cavo di alimentazione della corrente), come indicato sulla piastra di montaggio (vedere figura E1), nella piastra di montaggio e fare passare le lunghezze residue attraverso il passacavi all’interno del camper /del caravan.

MONTAGGIO E COLLEGAMENTO

- Sollevare l'unità di rotazione e posizionarla con cautela sulla piastra di montaggio rivolta verso la direzione di marcia (vedere figura E) (non calpestare i connettori e non piegare/schiacciare i cavi!).

  I fori passanti dell'unità di rotazione devono essere congruenti con le filettatura della piastra di montaggio.

- Lasciare che l'unità di rotazione poggi sul bordo anteriore della piastra di montaggio. Tenere in posizione obliqua e alta l'unità di rotazione (vedere figura E1) e posizionarvi sotto un pezzo di legno idoneo.

- Posare e collegare ora i cavi dell'unità di rotazione nella piastra di montaggio (come indicato sulla stessa, vedere figura E1). Accertarsi che i cavi contrassegnati in rosso vengano collegati

  tra loro. I connettori dei cavi coassiali vengono serrati dapprima manualmente e in un secondo momento stretti leggermente con una chiave a forcella (apertura 11).

- Riposizionare di nuovo l'unità di rotazione sulla piastra di montaggio e accertarsi che durante l'abbassamento i cavi passino all'interno del passacavi e che non vengano schiacciati.

- Applicare un po' di sigillante adesivo sui sei fori filettati della piastra di montaggio e avvitare le viti di fissaggio nella filettatura. Serrare le viti con una coppia di serraggio di 6 Nm.

MONTAGGIO E COLLEGAMENTO

- Per evitare che il vapore acqueo penetri all‘interno dell‘abitacolo attraverso il passacavi per tetto presente nell‘unità girevole, inserire i tre cavi nella guarnizione fornita (vedere figura E2), comprimerla e inserirla quindi fino all’arresto nel passacavi per tetto. Accertarsi che sulla guarnizione non venga esercitato alcun carico di trazione verso il basso, altrimenti la guarnizione potrebbe cadere con il passare del tempo.

VARIANTE CON PASSACAVI ESTERNO (FIG. F)

Figura: **F1**

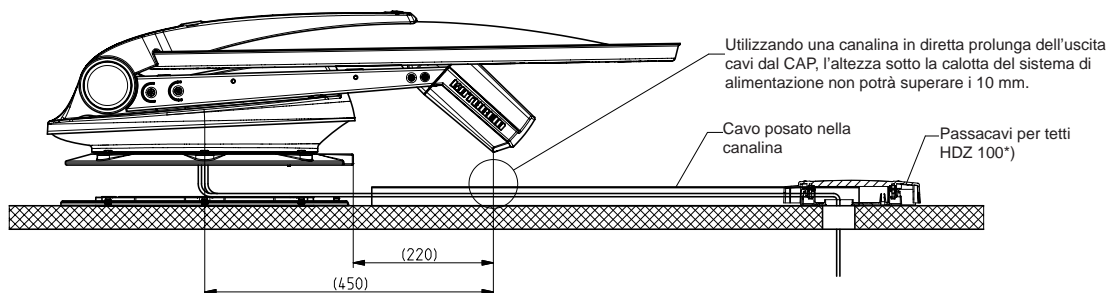



Figura: **F2**

*) non in dotazione

- Posare ora i cavi forniti con l’unità di rotazione (2 x cavi coassiali e 1 x cavo di alimentazione della corrente), come indicato sulla piastra di montaggio (vedere figura E1), nella piastra di montaggio e fare passare le lunghezze residue attraverso una canalina1) e il passacavi1) all’interno del camper/del caravan.
- Sollevare l’unità di rotazione e posizionarla con cautela sulla piastra di montaggio rivolta verso la direzione di marcia (vedere figura F2) (non calpestare i connettori e non piegare/schiacciare i cavi!).

  I fori passanti dell‘unità di rotazione devono essere congruenti con le filettatura della piastra di montaggio.
- Lasciare che l’unità di rotazione poggi sul bordo anteriore della piastra di montaggio. Tenere in posizione obliqua e alta l’unità di rotazione (vedere figura F1) e posizionarvi sotto un pezzo di legno idoneo.
- Posare e collegare ora i cavi dell’unità di rotazione sulla piastra di montaggio (come indicato sulla stessa, vedere figura F1). Accertarsi che i cavi non siano incrociati e che siano tesi in modo da non essere schiacciati. I cavi coassiali contrassegnati in rosso devono essere collegati fra loro.

MONTAGGIO E COLLEGAMENTO

I connettori dei cavi coassiali vengono serrati dapprima manualmente e quindi serrati leggermente con una chiave a forcella (apertura 11). Non tentare mai di tirare fuori i cavi dall‘apparecchio. Di conseguenza i cavi potrebbero essere danneggiati oppure staccati i collegamenti.

- Applicare un piccola quantità di sigillante adesivo sulle sei forature filettate della piastra di montaggio e avvitare le viti di fissaggio nella filettatura.

  Serrare le viti con una coppia di serraggio di 6 Nm.

- I cavi di collegamento devono essere introdotti all‘interno del veicolo attraverso un passacavi[1)] impermeabile. Fare attenzione a non schiacciare, piegare o danneggiare i cavi.

Il cavi di collegamento dell'unità di rotazione verso la centralina di collegamento e di comando non possono essere prolungati!

[1)] Questi passacavi impermeabili sono utilizzati ad esempio nella tecnica delle imbarcazioni e degli yacht (i cosiddetti «cableport») e possono essere acquistati nei negozi che vendono accessori per barche e yacht.

MONTAGGIO DEL RICEVITORE UFS 740SW

L'unità di rotazione viene comandata mediante il ricevitore DVB-S UFS 740sw.
Durante la scelta del luogo di montaggio considerare le lunghezze dei cavi. Per il montaggio sospeso utilizzare il supporto di montaggio fornito insieme al ricevitore.

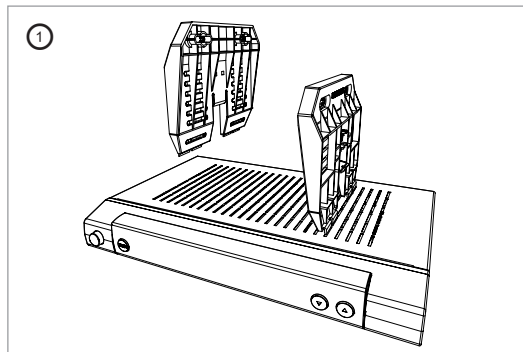
Nota: *durante la scelta del luogo di montaggio, accertarsi che l‘interruttore on/off e le aperture per i moduli Common interface siano accessibili. L‘UFS 740sw è equipaggiato con dispositivo di risparmio energetico e con trasmettitore a raggi infrarossi ribassato al fine di evitare di dover collocare l‘apparecchio nella zona visiva. In questo modo è possibile montare l‘UFS 740sw in una qualsiasi posizione nascosta, ad esempio nei pannelli degli armadi, nei pannelli laterali o nello scompartimento di stivaggio.*

Inoltre, osservare quanto segue:

- Lo spessore della parete del luogo di fissaggio deve essere di almeno 12 mm, altrimenti le viti sporgono dal lato posteriore o danneggiano la superficie
- Il ricevitore deve essere posizionato in modo che dietro, sopra e vicino all‘apparecchio venga garantita una sufficiente circolazione d‘aria (garantita nel caso del montaggio con il kit di fissaggio). Non è pertanto adatto un montaggio su pareti rivestite di stoffa
- Accertarsi inoltre che l‘armadio o il vano di stivaggio in cui è sistemato l‘apparecchio sia abbastanza ventilato, in modo da escludere un ristagno di calore
- Durante il serraggio delle viti, evitare di danneggiare i cavi posati dietro o dentro la parete di fissaggio
- Il ricevitore è stato concepito esclusivamente per il montaggio in ambienti asciutti. Il luogo di montaggio deve essere protetto dall‘umidità
- I cavi di collegamento non devono essere sottoposti a trazione

Il ricevitore deve essere utilizzato esclusivamente con una tensione di alimentazione da 12 V. La massa del ricevitore deve essere collegata al polo negativo del camper e/o del caravan.

MONTAGGIO E COLLEGAMENTO

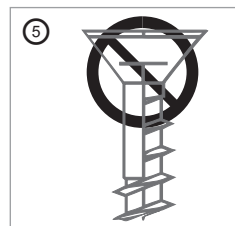
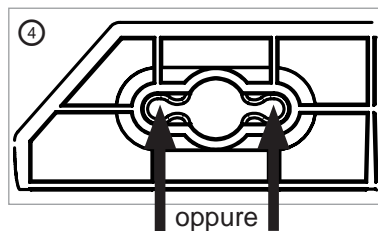
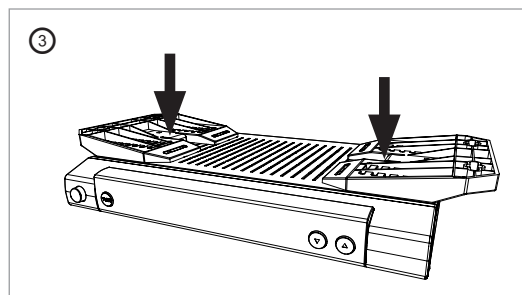
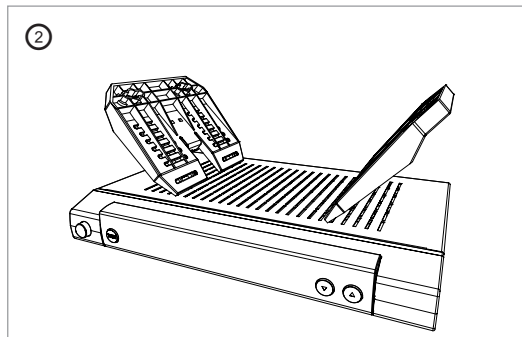
MONTAGGIO SOSPESO

Rimuovere le viti autofilettanti in dotazione dal fissaggio di trasporto sul lato inferiore del rispettivo elemento di fissaggio (cad. 2).

Inserire verticalmente entrambi gli elementi di fissaggio nella quinta fila partendo dall'esterno come illustrato in figura 1.

Ribaltare quindi gli elementi di fissaggio verso l'esterno (vedere figura 2), finché non si trovano in posizione piana sull'alloggiamento del ricevitore (vedere figura 3).

Innestare ora il supporto di montaggio sull'alloggiamento del ricevitore premendo sui punti contrassegnati dalla freccia (vedere figura 3), finché non si sente uno scatto.

Posizionare il ricevitore con il kit di fissaggio agganciato sul punto da montare. Avvitare le viti autofilettanti in dotazione nei restringimenti dell'alloggiamento delle viti (4 x) (vedere figura 4). Utilizzare se possibile solo le viti autofilettanti in dotazione. In caso contrario, utilizzare anche altre viti idonee. **Non utilizzare mai viti a testa svasata, in quanto potrebbero danneggiare il supporto (vedere figura 5).**

Avvitare quindi saldamente tutte e quattro le viti in modo che il kit di fissaggio non possa allentarsi autonomamente.

MONTAGGIO SU PIANO SOLIDO LIVELLATO

Al fine di evitare che il ricevitore scivoli o cada, è possibile posizionare il kit di fissaggio anche sul lato inferiore del ricevitore. Il montaggio avviene nello stesso modo di quello sospeso con l'unica differenza che il kit di fissaggio deve essere agganciato al lato inferiore del ricevitore.

MONTAGGIO E COLLEGAMENTO

POSA DEI CAVI E COLLEGAMENTO DELL‘UNITÀ DI ROTAZIONE

- Posare il cavo coassiale principale (rosso) verso l’UFS 740sw e il secondo cavo coassiale verso il secondo ricevitore. Se non si utilizza un secondo ricevitore, si consiglia tuttavia di posare anche il secondo cavo coassiale in modo da evitare di intervenire in un secondo momento.

- Posare il cavo di alimentazione dell’unità di rotazione (connettore a 3 poli) verso la batteria.

  Evitare di posare i cavi su spigoli taglienti e accertarsi che non vi siano punti di sfregamento.

- Collegare il cavo coassiale principale (in uscita dall’unità di rotazione) alla boccola F «IF IN» situata sul lato posteriore dell’UFS 740sw.

- Collocare il sensore a infrarossi del ricevitore vicino o direttamente sul televisore e posare il cavo fino all’UFS 740sw. Collegare il connettore Western a 6 poli sul lato posteriore alla boccola contrassegnata con «IR-REMOTE IN».

Nota: *posare il cavo AV-Cinch in dotazione con il CAP 900 verso il cavo scart. A tal fine è assolutamente necessario controllare l‘assegnazione del connettore! Le spine Cinch devono essere assegnate all‘UFS 740sw, mentre il connettore scart al televisore.*
Impossibile effettuare un‘inversione - Nessuna funzione!

COLLEGAMENTO DI UFS 740SW

Prima di iniziare i lavori indicati di seguito, interrompere la rete di bordo (portare l’interruttore principale su «off» o scollegare il polo negativo della batteria dalla rete di bordo):

- Collegare il cavo di corrente in dotazione (a seconda della disponibilità nel camper/nel caravan, 12 V o 230 V con alimentatore) con la presa «12V ⎓ /2,5A» del ricevitore.

  Accertarsi che il fusibile «inline» (15 A) integrato nel cavo sia completamente inserito e intatto. Se si attiva questo fusibile, eliminare innanzitutto la causa dell’errore. Il fusibile deve essere sempre sostituito con un fusibile di pari valore nominale (15 A).

Non rimuovere o escludere mai il fusibile integrato nel cavo o nel ricevitore – Pericolo d’incendio del cavo!

- Sul punto di collegamento del cavo di corrente, la tensione non deve mai scendere al di sotto di 10,9 V anche con un carico di 12 A. In caso contrario non sarà più possibile garantire un funzionamento ottimale.
- Collegare il cavo di corrente con la presa corrispondente nel camper o nel caravan (12 V o 230 V).

MONTAGGIO E COLLEGAMENTO

Solo in caso di collegamento in camper, non in caravan!

- Il terzo conduttore identificato con «ACCENSIONE», filo verde del cavo di collegamento, consente il collegamento a un circuito del veicolo, che viene attivato azionando la chiave di accensione e che alimenta quindi una tensione continua di 12 V. Questo tipo di collegamento garantisce un abbassamento automatico in posizione di parcheggio dell'antenna non appena viene avviato il motore (a tal fine non è necessario che sia acceso il ricevitore).
- Prima di reinserire la tensione di bordo, controllare i collegamenti.
- Per la prima messa in funzione e per maggiori informazioni riguardanti le funzioni di comando supplementari si rimanda alle istruzioni per l'uso allegate separatamente al ricevitore.

NOTE DI FUNZIONAMENTO PER IL COLLEGAMENTO ALLA RETE DI BORDO

In determinate circostanze potrebbero verificarsi problemi, quando gli apparecchi vengono collegati a varie boccole di collegamento o circuiti/potenziali di massa. Se non sono presenti, si raccomanda di collegare le boccole per il ricevitore e il televisore allo stesso cavo come mostrato nella figura «H». La portata del circuito utilizzato deve essere verificata in funzione dell'applicazione prevista.

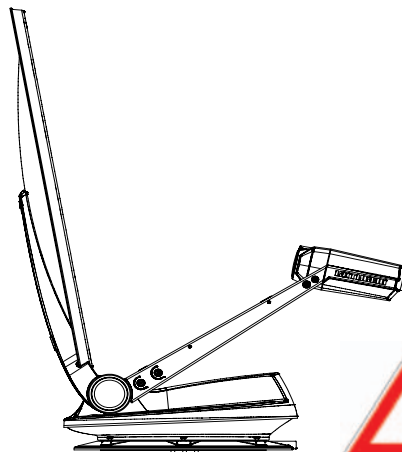
Per ulteriori informazioni sull'utilizzo del ricevitore UFS 740sw consultare le istruzioni per l'uso allegato all'apparecchio.

ESEMPIO DI COLLEGAMENTO - ATTACCO BATTERIA A 12 V

Figura: G

Attenzione:

per il funzionamento con due batterie accertarsi che la massa del segnale d'accensione abbia lo stesso potenziale della massa della batteria d'alimentazione per l'unità di rotazione.

La mancata osservanza potrebbe comportare il mancato funzionamento dell'abbassamento automatico!

Attenzione:

il collegamento è necessario, altrimenti è impossibile leggere i dati GPS!

UFS 740

marrone bianco verde

\+ −

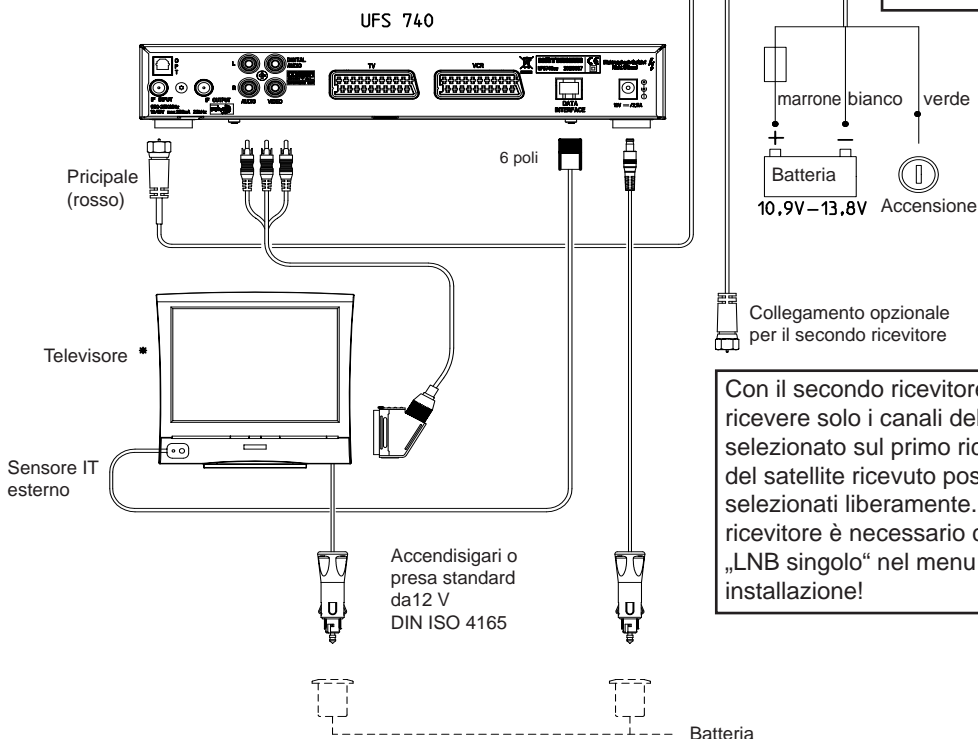
Batteria

10,9V–13,8V

Accensione

Pricipale (rosso)

6 poli

Collegamento opzionale per il secondo ricevitore

Con il secondo ricevitore è possibile ricevere solo i canali del satellite selezionato sul primo ricevitore. I canali del satellite ricevuto possono essere selezionati liberamente. Per il secondo ricevitore è necessario configurare „LNB singolo" nel menu della prima installazione!

Televisore *

Sensore IT esterno

Accendisigari o presa standard da12 V DIN ISO 4165

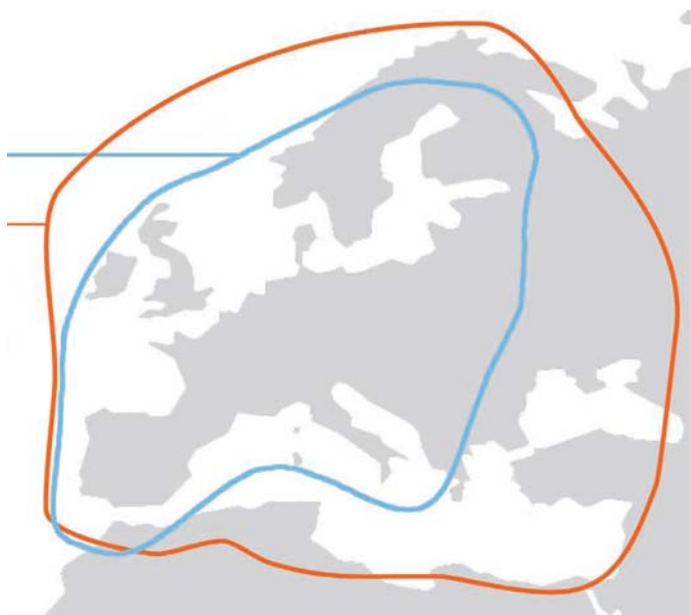
Batteria

*) non in dotazione

ZONA DI COPERTURA / CAMPO DI RICEZIONE

La zona di copertura è il campo di ricezione sulla Terra, coperto dal satellite con un raggio di trasmissione (spot) entro il quale poter ricevere i segnali satellitari. Nel punto centrale di questo spot la potenza di trasmissione è maggiore e diminuisce verso l'esterno.
L'antenna sarà allineata preferibilmente sui satelliti ASTRA 19,2° est o su EUTELSAT/HOTBIRD 13° est (figura in basso a destra). Di seguito si illustrano gli spot di questi satelliti.

La linea interna della zona di copertura raffigurata mostra il campo di ricezione tipico per ASTRA con CAP 900

La linea esterna della zona di copertura raffigurata mostra il campo di ricezione tipico per EUTELSAT Hotbird con CAP 900

I satelliti trasmettono i diversi pacchetti di programmi in varie zone di copertura.
In queste zone, i pacchetti di programmi possono essere ricevuti in una qualità di immagine e di audio ottimale. In linea di massima, nelle zone marginali la ricezione è possibile, ma la qualità dei programmi ricevuti può variare sensibilmente.

SMONTAGGIO IN CASO DI ASSISTENZA

Qualora fosse richiesta una riparazione dell‘impianto o di singoli componenti, si raccomanda di rivolgersi al rivenditore specializzato o a un centro di assistenza (per l‘indirizzo si veda in basso).

Non aprire in alcun caso l’unità di rotazione!

SMONTAGGIO

- **Non tagliare i cavi! Tagliare i cavi nel punto di sezionamento previsto**
- I cavi posati all‘interno del veicolo possono restare al proprio posto
- Svitare le sei viti M6 che fissano l‘unità di rotazione alla piastra di montaggio
- Ribaltare l’unità di rotazione e posizionarvi sotto un pezzo di legno idoneo
- Tagliare i cavi nel punto di sezionamento previsto (staccare il connettore)
- Posizionare quindi l’unità di rotazione sugli appositi supporti in legno già predisposti
- Per spedire l‘unità di rotazione, utilizzare l‘imballaggio originale conservato
- Impermeabilizzare l‘apertura nel tetto del veicolo con materiali adatti per prevenire la penetrazione di umidità

Nota: *prima di sostituire l‘UFS 740sw, l‘unità di rotazione deve essere portata in posizione di parcheggio.*

INDIRIZZO DEL CENTRO DI ASSISTENZA

ESC
Electronic Service Chiemgau GmbH
Bahnhofstraße 108
83224 Grassau, GERMANIA

Tel.: +49 8641 9545-0
Fax: +49 8641 9545-35 e -36
Internet: http://www.esc-kathrein.de
Email: service@esc-kathrein.de

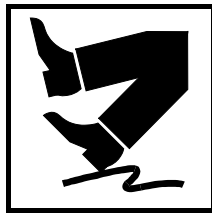
CHIUSURA MANUALE IN POSIZIONE DI PARCHEGGIO

Nel caso di un guasto del controllo elettronico, è possibile riportare manualmente l'antenna in posizione di parcheggio (orizzontale) dopo alcuni lavori di smontaggio. Successivamente è tuttavia necessario l'intervento di un'officina autorizzata per una regolazione.

Viaggiare con l'antenna alzata a velocità ridotta e controllando l'altezza complessiva del veicolo (+ 77 cm) fino all'officina più vicina è senza dubbio possibile e preferibile alla chiusura manuale dell'antenna!

Agli utilizzatori che non si ritengono in grado di eseguire le operazioni di riparazione si sconsiglia tassativamente di riportare manualmente l'antenna in posizione di parcheggio. Questi utilizzatori devono rivolgersi a un tecnico o ad un meccanico specializzato. Alcuni campeggi dispongono di personale qualificato.

In tutti i casi rispettare le norme di sicurezza sotto elencate.

INDICAZIONI DI SICUREZZA

È necessario verificare che:

- l'antenna e gli apparecchi collegati alla stessa siano scollegati dalla rete elettrica
- la persona incaricata della riparazione non soffra di vertigini e sia capace di muoversi liberamente e con sicurezza sulla roulotte o sul camper
- la persona incaricata della riparazione indossi scarpe solide e antiscivolo
- la persona incaricata della riparazione abbia una posizione e un appoggio stabili e sicuri durante l'esecuzione dei lavori

- il tetto e i mezzi di salita (ad esempio la scala) siano ben asciutti, puliti e antiscivolo

- il tetto resista al carico della persona incaricata alla riparazione

Attenzione! Sussiste un'imminente pericolo di morte/lesione in seguito alla caduta dal tetto o a una rottura dello stesso!

- Non tenersi all'antenna in quanto il braccio oscillante potrebbe liberarsi improvvisamente durante lo smontaggio

Attenzione! Sussiste un'imminente pericolo di morte/lesione in seguito a caduta o a schiacciamento!

- Durante le operazioni di smontaggio e montaggio, nessuno deve trovarsi sotto l'antenna nell'area della roulotte/del camper

Attenzione! Sussiste pericolo di morte/lesione in seguito ad una possibile rottura del tetto o caduta di componenti!

CHIUSURA MANUALE IN POSIZIONE DI PARCHEGGIO

ESECUZIONE DELLA CHIUSURA MANUALE

1. Al centro dell’asse (si veda freccia) si trova, rispettivamente a sinistra e a destra, una copertura in plastica. Rimuoverla facendo leva con un piccolo cacciavite ad intaglio.

2. Dietro si trovano, rispettivamente al centro della boccola articolata, una vite a esagono incassato M10 (apertura 8 mm) e in una delle due boccole anche 2 viti a esagono incassato M6 (apertura 5 mm). Svitare e rimuovere queste quattro viti.

3. Attenzione! Fissare l’antenna in modo che non possa ribaltarsi. Il collegamento al braccio oscillante può allentarsi improvvisamente durante l’operazione successiva (punto 4). In questo caso non sussisterebbe più alcun collegamento all’unità di rotazione!

4. Avvitare in questa filettatura rispettivamente una vite M12 (lunghezza minima: 60 mm). Avvitando la vite M12, il braccio oscillante sul cono dell’albero conico si allenta e l’arresto si sblocca.

   Attenzione: avvitare la vite solo finché la sede conica del braccio oscillante sull’albero conico non si è allentata!

5. Portare l’antenna in posizione di parcheggio (posizione orizzontale).

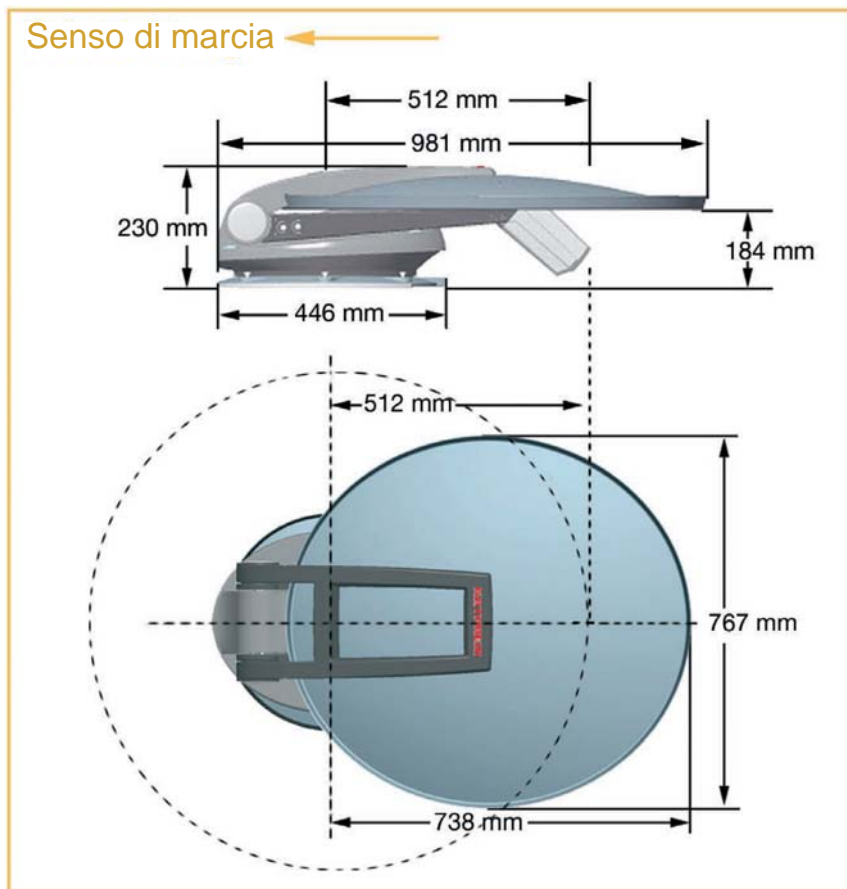
6. Svitare la vite M12.

7. Riavvitare le viti M10 da entrambi i lati e le due viti M6 su di un lato, e quindi serrarle.

8. Riapplicare le coperture in plastica.

Allentando il braccio oscillante dall’albero conico, la posizione zero del braccio stesso viene spostata. L’eliminazione del guasto e la nuova regolazione del braccio oscillante devono essere eseguite da un rivenditore autorizzato!

9. Contattare un rivenditore autorizzato.

DATI TECNICI

Tipo		CAP 900
Codice d'ordine		20310012
LNB		2 uscite commutabili: V/H (14/18 V), low/high (0/22 kHz)
Tensione di alimentazione LNB	V	Verticale: 11,5-14, orizzontale: 16-19
Frequenza d'ingresso	GHz	10,70-12,75
Frequenza di uscita	MHz	950-1950/1100-2150
Frequenza oscillatore (L.O.)	GHz	9,75/10,60
Qualità di sistema (G/T) 11,3/12,5 GHz	dB/K	16,9/17,9
Tensione di alimentazione (batteria auto)	V	10,9-13,8
Assorbimenti di corrente dalla rete di bordo da 12 V: Corrente d'inserzione/ricerca del satellite/ricezione TV/ stand-by	A	tip. 10, max. 12/tip. 3/tip. 1,2/tip. 0,024
Corrente assorbita dal ricevitore	mA	tip. 200
Campo di regolazione elevazione/azimut/skew	°	3-67/390/± 45
Peso (senza ricevitore)	kg	18,9
Unità d'imballaggio/peso	Pz./kg	1/22

SCHEDA DI SICUREZZA SIKAFLEX®-291

1. Denominazione della sostanza/preparato e della ditta

Informazioni sul prodotto (nome commerciale):	Sikaflex®-291
Informazioni sul produttore/fornitore	
Produttore/fornitore:	Sika Deutschland GmbH
Via/Casella postale:	Kornwestheimer Str. 103-107
CAP e città:	70439 Stuttgart
Paese:	Germania
Telefono:	+4971180090 Telefax: +497118009321
Informazioni Generali:	Sicurezza prodotto
Telefono per chiamate di emergenza:	+49-(0)173-6774799 Solo al di fuori degli orari di lavoro

2. Composizione/informazioni sui componenti

Caratterizzazione chimica: Polimero PUR reattivo riempito

Sostanze pericolose contenute (denominazione secondo 67/548/CEE)

N. CAS	Concentrazione	Simboli di pericolo	Formule R	N. EC
Nafta (petrolio), idrodesolforato pesante				
64742-82-1	1 - 2.5 %	Xn,N	10,65,51/53,66,67	265-185-4
4,4´-metilendifenildiisocianato				
101-68-8	0.1 - 1 %	Xn	20,36/37/38,42/43	202-966-0
Xilolo				
1330-20-7	1 - 2.5 %	Xn	10,20/21,38	215-535-7

3. Possibili pericoli

Denominazione del pericolo:

Xn Nocivo per la salute

Pericoli particolari per l’uomo e l’ambiente

42 Possibile sensibilizzazione dovuta a inalazione.

4. Interventi di primo soccorso

Informazioni generali

Mostrare in tutti i casi la scheda di sicurezza al medico.

In seguito ad inalazione

Sottoporre a trattamento medico in caso di disturbi.

In seguito a contatto con la pelle

In caso di contatto con la pelle sciacquare immediatamente con acqua e sapone.
Consultare un medico in caso di irritazione permanente della pelle.

In seguito a contatto con gli occhi

In seguito a un contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente con acqua abbondante per 15 minuti.
Consultare immediatamente un medico.

In seguito ad ingestione

Non indurre il vomito. Consultare immediatamente un medico.

5. Misure per prevenire gli incendi

Mezzi estinguenti adeguati

Compatibile con tutti i comuni mezzi estinguenti

Pericolo particolare causato dal prodotto, dai relativi prodotti di combustione o dagli eventuali gas prodotti

In caso di incendio può liberarsi nell'aria: monossido di carbonio (CO)
diossido di carbonio (CO_2)
acido cloridrico (HCl)
ossido di azoto (NO_x)

Informazioni supplementari

Smaltire i residui di incendio e i mezzi estinguenti contaminati secondo le norme locali vigenti. Raccogliere separatamente l'acqua di spegnimento contaminata. Non farla penetrare nella rete fognaria.

6. Misure da adottare in caso di dispersione accidentale

Misure personali preventive

Garantire una sufficiente aerazione
Utilizzare l'abbigliamento protettivo personale
In caso di vapori/polvere/aerosol utilizzare le protezioni per le vie respiratorie.

Misure preventive per l'ambiente

Non fare penetrare il prodotto nella rete fognaria o nelle acque
In caso di penetrazione nelle acque, nel suolo o nella rete fognaria, informare le autorità competenti.

Procedura per la pulizia/raccolta

Raccogliere con materiale legante per liquidi (ad es. sabbia, segatura, legante universale). Trattare il materiale raccolto secondo quanto indicato nel capitolo Smaltimento.

7. Utilizzo e magazzinaggio

Utilizzo

Informazioni per un utilizzo sicuro: Rispettare il capitolo 8 / Mezzi di protezione personale.
Informazioni sulla protezione contro gli incendi e le esplosioni: Non necessari

Magazzinaggio

Requisiti dei luoghi di magazzinaggio e dei contenitori:
Mantenere i contenitori asciutti, chiusi e conservarli in un luogo fresco, ben aerato.

Informazioni sul magazzinaggio collettivo

Immagazzinare separatamente da alimenti, generi voluttuari e alimenti per animali.

Informazioni supplementari sul magazzinaggio

Proteggere dal gelo.
Proteggere dal calore e dai raggi diretti del sole.
Proteggere dall'umidità e dall'acqua.

*** 8. Limite di esposizione e mezzi di protezione personali**

Componenti con valori soglia da controllare riferiti al posto di lavoro

Denominazione del componente

N. CAS	Tipo		Riferimento/paese/anno
Nafta (petrolio), idrodesolforato pesante			
64742-82-1	AGW	350 mg/m3	TRGS 900/DE/2004
64742-82-1	AGW	70 ml/m3	TRGS 900/DE/2004

*) I contrassegni (*) sul bordo sinistro indicano modifiche rispetto alla versione precedente.

4,4´-metilendifenildiisocianato

101-68-8	AGW	0,05 mg/m3	TRGS 900/DE/2004
101-68-8	AGW	0,005 ml/m3	TRGS 900/DE/2004

Xilolo

1330-20-7	AGW	440 mg/m3	TRGS 900/DE/2004
1330-20-7	AGW	100 ml/m3	TRGS 900/DE/2004
1330-20-7	EU-TWA (8h)	221 mg/m3	2000/39/EC
1330-20-7	EU-TWA (8h)	50 ml/m3	2000/39/EC
1330-20-7	EU-STEL (15‘)	442 mg/m3	2000/39/EC
1330-20-7	EU-STEL (15‘)	100 ml/m3	2000/39/EC

Mezzi di protezione personali

Misure generali di protezione e igiene
Garantire una sufficiente ventilazione o aspirazione sul posto di lavoro.
Evitare il contatto con occhi e pelle.
Protezione preventiva della pelle mediante applicazione di crema protettiva.
Togliere immediatamente vestiario sporco e imbevuto di materiale.
Non fumare, mangiare oppure bere durante il lavoro.
Prima delle pause e al termine del lavoro lavarsi sempre accuratamente le mani.
Proteggere le vie respiratorie
In caso di scarsa ventilazione: filtro multicampo ABEK
La classe filtrante per i gas dipende dalla concentrazione di sostanze nocive in loco.
Protezione delle mani
Guanti in gomma butilica/gomma nitrilica
Protezione degli occhi
Occhiali protettivi
Protezione del corpo
Abbigliamento da lavoro

*** 9. Caratteristiche fisiche e chimiche**

Aspetto

Forma:	Pastosa
Colore:	Diverso, a seconda della colorazione
Odore:	Tipico

Dati rilevanti per la sicurezza, metodi

Punto di infiammabilità:	> 65 °C
Densità a 20 °C:	Circa 1,26 g/cm3
Solubile in acqua:	Reagisce con l’acqua
Viscosità a 20 °C:	Non applicabile
VOC (solvente):	3,47 %
VOC (CH):	3,47 %

10. Stabilità e reattività

Sostanze da evitare/reazioni pericolose

Nessuna reazione pericolosa riscontrata in caso di magazzinaggio e utilizzo conforme alle norme.

Decomposizione termica e prodotti di decomposizione nocivi

Nessuna decomposizione in caso di utilizzo conforme alle disposizioni.

*) I contrassegni (*) sul bordo sinistro indicano modifiche rispetto alla versione precedente.

11. Indicazioni sulla tossicologia

Sensibilizzazione

Possibilità di sensibilizzazione e di reazioni allergiche.
In persone sensibili possono manifestarsi reazioni allergiche già a concentrazioni molto basse.

Esperienze sull'uomo

In caso di contatto con la pelle:	Può causare irritazioni
In caso di contatto con gli occhi:	Può causare irritazioni
In caso di inalazione:	Può causare irritazioni
In caso di ingestione:	Può causare disturbi alla salute

12. Indicazioni sull'ecologia

Informazioni supplementari

Non farlo penetrare nella rete di fognature, nelle acque o nel sottosuolo.

13. Indicazioni sullo smaltimento

Prodotto

Raccomandazioni
In base al decreto vigente sull'elenco europeo dei rifiuti, questi devono essere smaltiti in base al tipo di rifiuto Pertanto non è possibile definire in modo univoco un codice chiave per rifiuto.

Imballaggio

Raccomandazioni
Gli imballaggi residui devono essere riciclati. Gli imballaggi che contengono residui di sostanze nocive o che sono stati contaminati da sostanze nocive, nonché gli imballaggi non completamente vuoti devono essere smaltiti correttamente, esattamente come per il prodotto, senza arrecare danni.
Qualora l'ultimo materiale lo renda necessario, gli imballaggi vuoti devono essere pretrattati prima di essere smaltiti (ad es. lavaggio, neutralizzazione, indurimento, scuotimento).

14. Indicazioni sul trasporto

ADR/RID

Altre indicazioni
Nessuna merce pericolosa.

IMO/IMDG

Inquinante marino: no
Altre indicazioni
Nessuna merce pericolosa.

IATA/ICAO

Altre indicazioni
Nessuna merce pericolosa.

15. Norme

Marcatura secondo direttive CE

Il prodotto è classificato e marcato secondo le direttive CE e le rispettive norme nazionali.
Componenti pericolosi da indicare nell'etichetta Contenuto: 4,4´-metilendifenildiisocianato

Simboli di pericolo

Xn Nocivo per la salute

Formule R
42 Possibile sensibilizzazione dovuta a inalazione.
Formule S
23 Non inalare gas/fumo/vapore/aerosol.
45 In caso di incidente o malessere consultare immediatamente un medico (se possibile mostrare questa etichetta).

Marcatura di determinate preparazioni
Contiene isocianati. Rispettare le indicazioni del produttore.

Norme nazionali
Classe di pericolo per le acque
WGK 1 (secondo VwVws del 17 maggio 1999)

GISCODE/CODICE PRODOTTO
GISCODE: PU 50

16. Altre indicazioni
I contrassegni (*) sul bordo sinistro indicano modifiche rispetto alla versione precedente.
Uso previsto: Prodotto chimico per costruzioni e industria
Formule R delle sostanze elencate al capitolo 2

10	Infiammabile
20	Nocivo in caso di inalazione
20/21	Nocivo per la salute in caso di inalazione e di contatto con la pelle
36/37/38	Irrita gli occhi, le vie respiratorie e la pelle
38	Irrita la pelle
42/43	Possibilità di sensibilizzazione mediante inalazione e contatto con la pelle
51/53	Tossico per gli organismi acquatici. Può avere effetti dannosi a lungo termine per l’ambiente acquatico
65	Nocivo per la salute: può causare danni ai polmoni in caso di ingestione
66	Un contatto ripetuto può screpolare la pelle
67	I vapori possono causare sonnolenza e stordimento.

Le indicazioni contenute in questa scheda di sicurezza corrispondono allo stato di conoscenze al momento della pubblicazione. Non rappresentano una garanzia per le caratteristiche fornite. Per la garanzia hanno validità esclusivamente le schede tecniche e le condizioni generali di vendita. Prima dell’uso e del trattamento consultare la scheda tecnica.

Industry

Scheda tecnica
Versione 12/2005

Scheda tecnica Sikaflex®-291

Il sigillante ad alto potere adhesivo per il settore nautico

Caratteristiche tecniche

Base chimica		Poliuretano monocomponente
Colore		Bianco, nero, legno
Meccanismo di indurimento		Mediante esposizione all'umidità atmosferica
Densità prima dell'indurimento (53479)		Circa 1,3 kg/in base al colore
Resistenza		Buona
Temperatura di lavorazione		+5°C - +40°C
Tempo di fuori polvere [1]		60 min.
Velocità di indurimento		(vedere diagramma 1)
Ritiro volumetrico (DIN 52451)		Circa -5%
Durezza Shore A (ISO 868 / DIN 53505)		Circa 40
Resistenza a trazione (ISO 527 / DIN 53504)		1,8 N/mm²
Allungamento a rottura (ISO 527 / DIN 53504)		Circa 400%
Resistenza alla lacerazione (ISO 34 / DIN 53515)		Circa 6 N/mm
Temperatura di transizione vetrosa (ISO 4663 / DIN 53445)		Circa -45°C
Temperatura di servizio Per periodi brevi	continua 4 ore 1 ora	-40°C a +90°C 160°C 180°C
Stabilità (stoccato a 25°C in contenitori chiusi)		12 mesi

[1)] 23°C / 50% umidità rel. dell'aria

Descrizione
Sikaflex®-291 è un sigillante monocomponente poliuretanico resistente sviluppato per il settore nautico. Mediante esposizione all'umidità atmosferica diventa un resistente elastomero. Sikaflex®-291 soddisfa i requisiti della IMO (Internationale Maritime Organisation).
Sikaflex®-291 viene prodotto secondo il sistema di qualità ISO 9001 / 14001 e il Responsible Care Programm.

Vantaggi del prodotto
- Monocomponente
- Elastico
- Bassa emissione di odori
- Resistente all'invecchiamento e agli agenti atmosferici
- Non corrosivo
- Sovraverniciabile
- Carteggiabile
- Si incolla bene ad un'ampia varietà di substrati
- Elettricamente non conduttivo
- Resistente all'acqua marina e all'idrolisi

Campo di applicazione
Sikaflex®-291 è un prodotto versatile pensato per il settore nautico e serve per realizzare giunti di tenuta elastici e resistenti alle vibrazioni per interni ed esterni. Sikaflex®-291 ha un forte potere adesivo sulla maggior parte dei materiali utilizzati nel settore nautico. I fondi adatti sono legno, metalli, mani di fondo e vernici (bicomponenti), materiali ceramici, plastiche (PRFV-UP, ecc.).
Sikaflex®-291 non deve essere impiegato per la tenuta di plastiche a rischio di cricche di tensione (come PMMA, PC, ecc.).
Per i giunti dei ponte a barre si consiglia Sikaflex®-290 DC. Una volta indurito, Sikaflex®-291 può essere carteggiato senza problemi.
Meccanismo di indurimento

SCHEDA TECNICA INFORMATIVA SIKAFLEX®-291

La reazione di reticolazione di Sikaflex®-291 avviene con l'umidità atmosferica. Alle basse temperature, la percentuale acquosa dell'aria è minore e la reazione di reticolazione procede più lentamente (vedere diagramma).

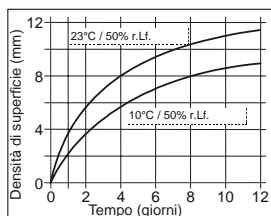



Diagramma 1: velocità di indurimento di Sikaflex®-291

Resistenza chimica

Sikaflex®-291 è resistente all'acqua dolce e salata, all'acqua calcarea e alle acque di scarico pubbliche, nonché a soluzioni tensioattive acquose, a soluzioni alcaline e acide diluite; per brevi intervalli resistente a carburanti, oli minerali, nonché grassi e oli vegetali e animali, non resistente a acidi organici, alcol, acidi minerali forti, soluzioni alcaline e solventi. Le informazioni sono solo punti di riferimento. È possibile ottenere su richiesta una consulenza mirata.

Informazioni sulla lavorazione

Preparazione del fondo

Le superfici devono essere pulite, asciutte, prive di polvere e grasso. Le informazioni per la preparazione delle superfici sono contenute nella tabella dei primer per i sistemi Sika® Marine.

Lavorazione

Inserire la membrana a cartuccia e aprirla completamente. Introdurre la sacca nella pistola e tagliare la clip. Tagliare la punta dell'ugello in base alla larghezza del giunto e inserire nel giunto il sigillante senza fare entrare aria mediante una pistola ad aria compressa manuale, a batteria o a stantuffo. La confezione aperta deve essere utilizzata entro pochi giorni. La temperatura di lavorazione non deve scendere al di sotto dei 5°C e/o non deve superare i 40°C. La temperatura ottimale del materiale è compresa tra 15°C e 25°C. Per avere una consulenza su come scegliere e installare un impianto di pompaggio adeguato, contattare l'ufficio System Engineering di Sika Industry.

Levigatura

La levigatura deve avvenire entro il tempo di fuori polvere del collante. Per la levigatura si consiglia il levigante Sika® N. Per altri leviganti deve essere testata l'idoneità.

Rimozione

Sikaflex®-291 non indurito può essere rimosso da apparecchi e utensili con Sika® Remover-208. Il materiale indurito può essere rimosso solo meccanicamente.

Le mani/la pelle devono essere lavate immediatamente con Sika® Handclean o con una pasta adeguata e acqua. Non utilizzare solventi!

Sovraverniciatura

Trascorso il tempo di fuori polvere è possibile sovraverniciare Sikaflex®-291. La compatibilità della vernice deve essere testata in precedenza. Le vernici a fuoco devono essere applicate solo su Sikaflex®-291 completamente indurito. Tenere presente che la durezza e lo spessore dello strato di vernice possono compromettere il collante in quanto a deformazione e causare la formazione di cricche.

Altre informazioni

I seguenti documenti sono disponibili su richiesta:

- Scheda di sicurezza
- Tabella dei primer per sistemi Sika Marine
- generali per la lavorazione di collanti e sigillanti Sikaflex®
- Manuale Marine

Confezione

Tubetto	100 ml
Cartuccia	310 ml
Sacca	400 ml

Importante

Per utilizzare i nostri prodotti è necessario prendere visione dei dati fisici, di sicurezza tecnica, tossicologici ed ecologici importanti dalle schede di sicurezza specifiche per materiale. Rispettare le norme vigenti, come ad es. il decreto sulle sostanze pericolose. Su richiesta forniamo la nostra scheda TM 7510 „Informazioni sulla tutela sul lavoro" da utilizzare quando si impiegano i prodotti di Sika Deutschland GmbH.

Nota:

I dati indicati in precedenza, in particolare le proposte per la lavorazione e l'utilizzo dei nostri prodotti si basano sulle nostre conoscenze ed esperienze in casi normali, a condizione che i prodotti siano stati correttamente immagazzinati e utilizzati. In virtù dei vari materiali e dei fondi utilizzati, delle condizioni di lavoro variabili non è possibile fondare una qualsiasi forma di garanzia e/o responsabilità relativa al risultato di un lavoro, basata su qualsiasi rapporto giuridico, né secondo le presenti istruzioni, né a seguito di una consulenza verbale, a meno che non vi sia dolo o grave negligenza da parte nostra. L'utilizzatore deve dimostrare di aver comunicato puntualmente e interamente a Sika tutte le informazioni necessarie per una corretta e valida valutazione da parte di Sika. L'utilizzatore deve controllare l'idoneità dei prodotti per lo scopo previsto. Diritto di modifiche alle specifiche del prodotto riservato. I diritti di protezione dei terzi devono essere rispettati. Del resto valgono le nostre condizioni di vendita e di fornitura. Vale rispettivamente la scheda tecnica più aggiornata che deve essere richiesta presso la nostra ditta.

Altre informazioni
Internet: www.sika-industry.de, E-mail: industry@de.sika.com
www.sika.com

Sika Deutschland GmbH
Kleb- und Dichtstoffe Industrie
Stuttgarter Strasse 139
D-72574 Bad Urach
Germany
Tel. +49 7125 940-761
Fax +49 7125 940-763

Da questa pagina inizia la parte relativa alle istruzioni per l’uso del

CAP 900

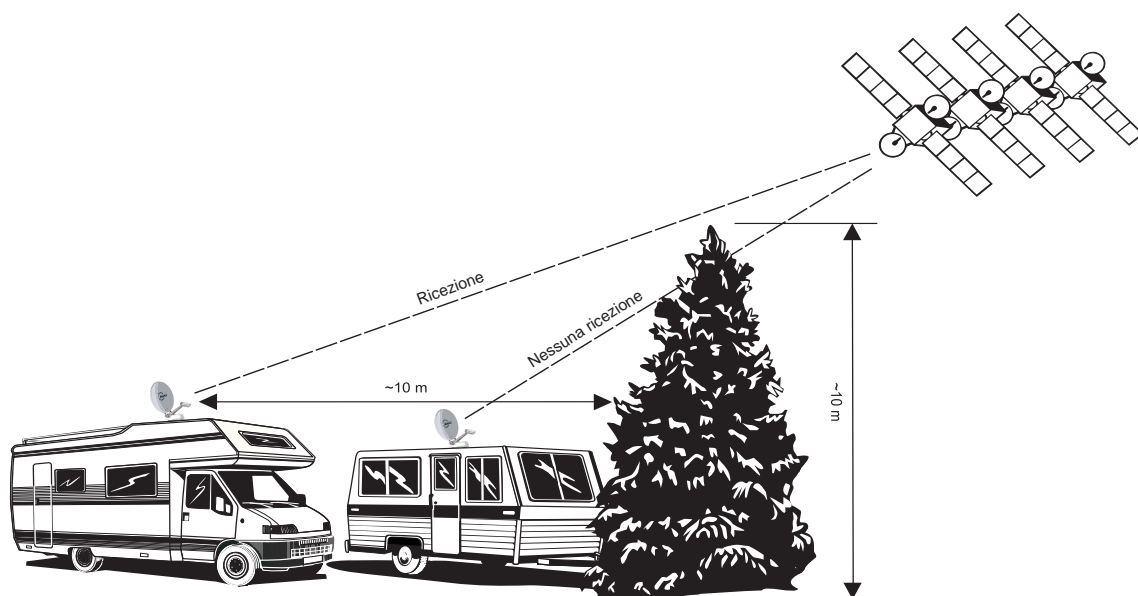
Se dopo aver letto accuratamente le presenti istruzioni per l‘uso doveste avere ancora dei dubbi circa la messa in funzione e il comando, o nel caso dovessero verificarsi delle complicazioni, vi preghiamo di contattare il rivenditore specializzato di fiducia.

L‘aggiornamento automatico dei dati EPG alle ore 03:00 di notte, descritto nelle istruzioni per l‘uso dell‘UFS 740sw, non viene eseguito automaticamente in caso di utilizzo dell‘UFS 740sw sul CAP 900! I dati EPG vengono aggiornati durante la visione dei singoli canali. Il ricevitore aggiorna però tutti i dati EPG di quei canali che vengono trasmessi sul transponder ricevuto in quel momento. Esempio: è stato selezionato il canale „SAT.1“. In questo caso vengono aggiornati anche i dati EPG di „ProSieben“ e di „KABEL1“.

NOTE IMPORTANTI SU CAP 900 PRIMA DELLA MESSA IN FUNZIONE

Nelle istruzioni per l'uso dell'UFS 740 relative all'unità di rotazione si parte dal presupposto che l'UFS 740 e l'unità di rotazione siano stati correttamente installati e collegati come descritto nelle istruzioni per il montaggio e per l'uso!

Leggere le norme di sicurezza contenute nelle istruzioni per l'uso dell'UFS 740sw e quelle di queste istruzioni per il montaggio e l'uso e rispettarle durante l'utilizzo dell'UFS 740 e dell'unità di rotazione!

Prima di mettere in funzione l'impianto satellitare, accertarsi che nel punto di installazione vi sia una visuale libera sulle posizioni dei satelliti verso sud e che non sia coperto da albero o altri ostacoli. In questo modo risparmierete tempo e fatica!

TELECOMANDO

Tutte le impostazioni sull'UFS 740 vengono effettuate mediante telecomando!

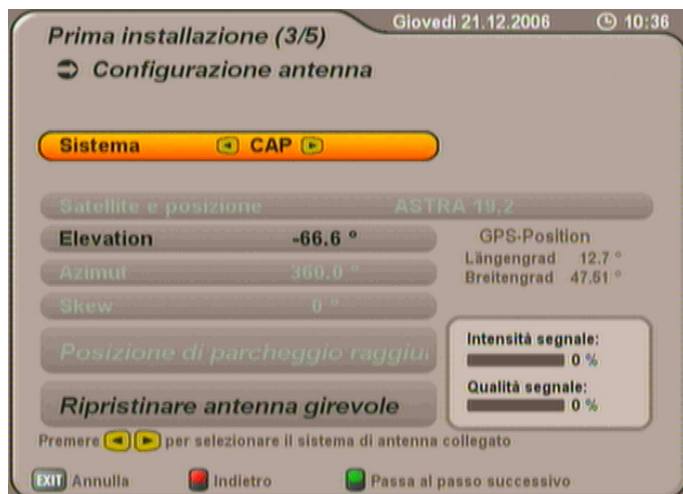
PRIMA INSTALLAZIONE

Prima di mettere in funzione l'apparecchio, leggere attentamente il capitolo «Informazioni di sicurezza - note importanti» e «Montaggio e collegamento».

Nel paragrafo «Montaggio e collegamento», «Esempio applicativo» si trova una configurazione campione (una per il camper e una per il caravan).

Collegare l'apparecchio alla rete elettrica solo dopo aver eseguito correttamente tutti i lavori di installazione.

Il capitolo «Prima installazione» presuppone che il ricevitore sia stato collegato correttamente tenendo in considerazione i capitoli «Informazioni di sicurezza - note importanti» e «Montaggio e collegamento».

Accendere innanzitutto il televisore e scegliere quindi un posto per il programma AV. Accendere il ricevitore attraverso l'interruttore generale situato sulla parte anteriore. Viene visualizzata la seguente schermata:

Si prega di osservare inoltre le barre nella parte inferiore delle sovrimpressioni sullo schermo! Qui si trovano ulteriori informazioni per il successivo utilizzo.

Selezionare a questo punto la lingua menu desiderata attraverso i tasti ▼▲. Sono disponibili: tedesco, inglese, francese, italiano, spagnolo, ceco, olandese e turco.

Premere il tasto PIP (verde), per accedere al menu successivo.

Nota: *in caso di dubbi sulla corretta impostazione nel menu precedente, per tutta la prima installazione è comunque possibile tornare indietro di un passo mediante il tasto FAV (rosso).*

Viene visualizzata la seguente schermata:

Selezionare con i tasti ▲▼◄► le impostazioni del televisore.

Attenersi al manuale d’istruzione del televisore!

Formato TV
Qui è possibile selezionare il formato di immagine del televisore. O

4:3 o
16:9

Visualizzazione schermo
Qui è possibile selezionare il tipo di rappresentazione sullo schermo, in base al formato TV impostato:

- Formato TV «4:3»: Pan & Scan o Letterbox
- Formato TV «16:9»: sempre 16:9 o automatico

Uscita segnale TV-SCART
Qui è possibile selezionare il tipo di segnale video presente sulla presa Scart TV. Selezionare il segnale che il televisore è in grado di elaborare.

- FBAS – segnale di banda base composto (segnale colore, immagine, scansione, sincronia)
- RGB – segnale rosso, verde, blu oppure
- Y/C – segnale video S (luminanza/crominanza)

Premere il tasto PIP (verde), per accedere al menu successivo.

Viene visualizzata la seguente schermata:

Sistema

Selezionare con i tasti ◄► nel campo «Sistema» l'impostazione «CAP 900». Premere quindi due volte il tasto verde PIP (la ricerca dei programmi «punto 4/5» viene saltata). Viene visualizzata la seguente schermata:

Differenza fuso orario

Impostare con i tasti ◄► la differenza di fuso orario dall'UTC (ex GMT) (ad es. per la Germania +1 ora).

Utilizzare i tasti ▲▼ per passare al campo «Commutazione automatica dell'ora». Utilizzare i tasti ◄► per scegliere se il ricevitore deve essere commutato automaticamente dall'ora legale a quella solare e viceversa. Scegliendo «On», il ricevitore imposta automaticamente l'ora esatta. Se si sceglie «Off», viene visualizzato un campo per la scelta manuale tra ora legale e ora solare. Per l'impostazione utilizzare sempre i tasti ◄►.

Con il tasto PIP (verde) si chiude la prima installazione e si torna al menu principale. Premere il tasto EXIT, per accedere all'immagine televisiva.

ALLINEAMENTO (RICERCA DEL SATELLITE)

La centratura dell'antenna avviene automaticamente. Ad ogni accensione dell'UFS 740, l'unità di rotazione si posiziona automaticamente sull'ultimo canale ricevuto e sulla posizione del satellite corrispondente (ad es. ARD/ASTRA).
Ciò funziona in quanto ogni satellite trasmette il proprio segnale identificativo riconosciuto automaticamente dall'unità di rotazione.
La ricerca del satellite viene avviata sulla base del canale selezionato. Se la posizione del satellite non è ancora stata memorizzata dall'unità di rotazione, al momento della scelta di un canale di questo satellite verrà visualizzata la seguente schermata (esempio):

Se il veicolo non è stabilizzato durante il ciclo di ricerca o all'interno dell'abitacolo si muovono persone, si corre il rischio di non trovare il satellite a causa dei movimenti del veicolo.

Tramite il tasto OK viene avviata la modalità di ricerca.
La ricerca può durare alcuni minuti (di norma quattro minuti). Viene visualizzato innanzitutto il seguente messaggio:

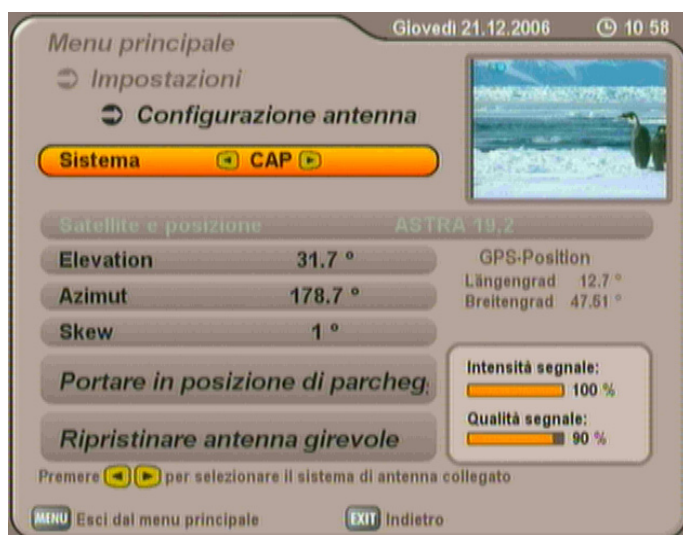
Non appena l'unità di rotazione trova il satellite giusto, viene eseguita una regolazione di precisione automatica (con un livello di segnale sufficiente, la posizione del satellite viene memorizzata immediatamente dall'unità di rotazione). Durante la regolazione di precisione, l'immagine può «bloccarsi» ma questo è dovuto al sistema.

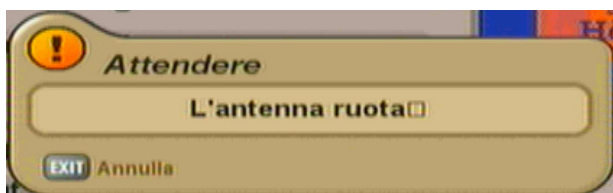
La posizione impostata (satellite trovato) viene memorizzata e il programma desiderato compare sullo schermo televisivo.

ALLINEAMENTO (RICERCA DEL SATELLITE)

CORREZIONE MANUALE

Nelle aree marginali delle zone di illuminazione di un satellite (ad es. dopo un minimo cambio di posizione) può essere necessario dover correggere l'impostazione (di norma non è comunque necessario). A tale scopo esiste la possibilità di correggere manualmente la regolazione di precisione.

Passare con il tasto MENU al menu principale. Selezionare con i tasti ▲▼ e con il tasto OK i sottomenu («Impostazioni», «Configurazione antenna»).

Alle voci «Elevation», «Azimut» e «Skew» è possibile correggere l'inclinazione, l'angolo orizzontale dell'antenna e l'angolo d'inclinazione dell'LNB (skew). A tale scopo premere i tasti ◄► o inserire con i tasti numerici un valore e confermarlo con il tasto OK. Per controllare le operazioni, osservare la barra «Intensità segnale» e «Qualità segnale» sul lato destro. Tanto maggiore è l'avanzamento delle barre, tanto migliore e più forte è la qualità del segnale ricevuto.

Solo quando viene salvata la posizione satellitare al momento dell'uscita dal menu «Configurazione antenna», le nuove coordinate vengono assegnate al satellite!

A correzione avvenuta, uscire dal menu con il tasto EXIT. Viene chiesto se salvare la posizione.

Utilizzare i tasti ▲▼ («Sì, salva modifiche» o «No, non salvare modifiche») e confermare la scelta con il tasto OK.

SELEZIONE PROGRAMMA (SATELLITE)

In linea di massima è possibile selezionare tutti i programmi con i tasti P+/P- nella sequenza dell'elenco programmi selezionato attualmente e del rispettivo ordinamento. La commutazione tra programmi radio e TV avviene con il tasto blu TV/R.

SELEZIONE PROGRAMMA DALL'ELENCO PROGRAMMI

Il tasto OK consente (se non si è in un altro menu) di selezionare l'elenco programmi. Viene visualizzata la seguente schermata:

Si prega di osservare inoltre le barre nella parte inferiore delle sovrimpressioni sullo schermo! Qui si trovano ulteriori informazioni per il successivo utilizzo.

Al momento della selezione viene sempre visualizzata la possibilità di selezione/di ordinamento dell'elenco dei programmi dal quale è stato selezionato l'ultimo programma.
In alto a sinistra viene visualizzato l'elenco dei programmi selezionato (programmi TV o radio).

Tramite il tasto TV/R (blu) è possibile passare tra i programmi TV e Radio.

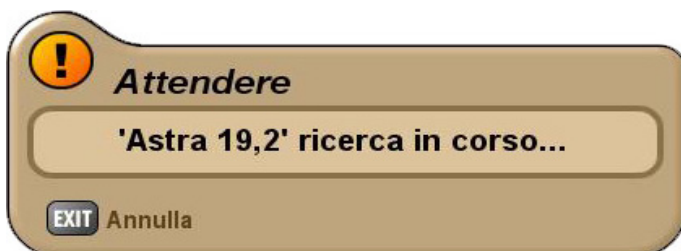
In basso è possibile vedere l'ordinamento degli elenchi dei programmi attualmente selezionati.
L'elenco dei programmi è in grado di visualizzare programmi secondo diversi criteri di selezione e di ordinamento.

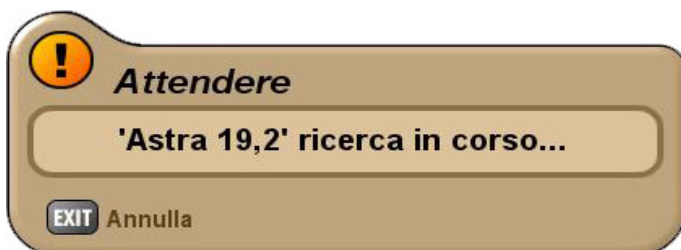
Il programma desiderato nelle diverse visualizzazioni dell'elenco programmi viene selezionato con i tasti cursore (▲▼◄►). La selezione del programma viene confermata con il tasto OK. Non appena l'unità di rotazione trova il satellite e/o ha raggiunto la posizione conosciuta, si sente e/o si vede il programma attualmente selezionato in una piccola finestra in alto a destra. Premendo di nuovo il tasto OK o il tasto EXIT si esce dall'elenco dei programmi e si torna all'immagine televisiva.

Nota: *per informazioni dettagliate sull'elenco programmi con le rispettive funzioni (ad es. funzioni di ricerca e di classificazione) consultare le istruzioni per l'uso dell'UFS 740sw.*

CAMBIO DI POSIZIONE/PROGRAMMAZIONE DEL TIMER

Dopo un cambio di posizione l'antenna si sposta nell'ultima posizione selezionata. Pertanto verrà visualizzata dopo l'inizializzazione la seguente schermata (esemplificativo, in quanto dipende dall'ultima posizione selezionata):

Nel caso di un cambio di posizione minimo, l'antenna ritrova il satellite molto velocemente.

Se sull'ultima posizione non viene trovato alcun segnale, viene visualizzato il seguente messaggio:

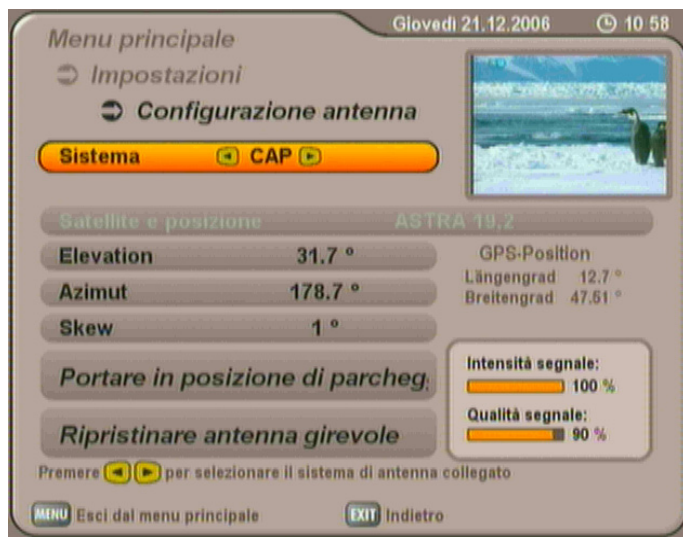
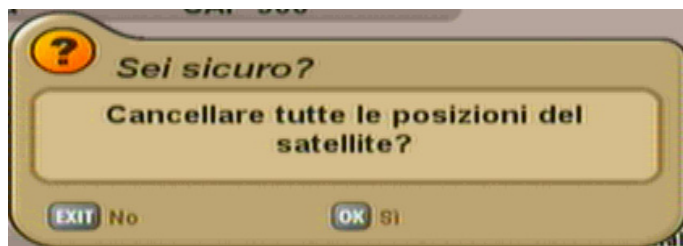
Se si desidera centrare ancora il satellite, premere il tasto OK e avviare la ricerca.

Se viene trovato un segnale, l'antenna passa automaticamente alla regolazione di precisione (max. 90 sec.). Se il segnale è sufficiente, la posizione viene memorizzata immediatamente.

PROGRAMMAZIONE DEL TIMER

Per programmare un timer, consultare le istruzioni per l'uso dell'UFS 740sw. Se si utilizza l'UFS 740sw con un CAP 900 osservare tuttavia quanto segue:

Per evitare che l'unità di rotazione ruoti in momenti in cui è incustodita o la rotazione può recare disturbo (per es. di notte), il timer viene attivato solamente quando l'UFS 740sw è in funzione o in modo stand-by. Se il ricevitore è completamente spento (interruttore di rete OFF) e/o l'unità di rotazione è in posizione di parcheggio, il timer non viene attivato! Lo stesso vale, se la posizione del satellite non è stata trovata durante il primo avvio.

RIPRISTINO DELL‘ANTENNA GIREVOLE (RESET)

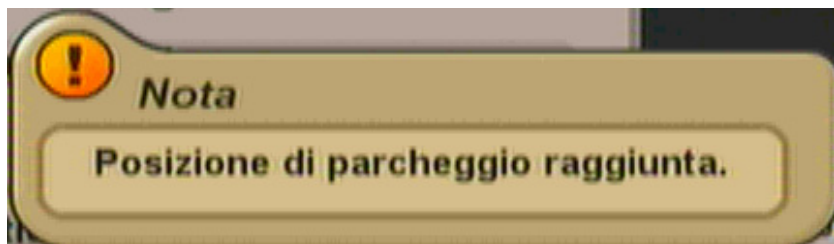
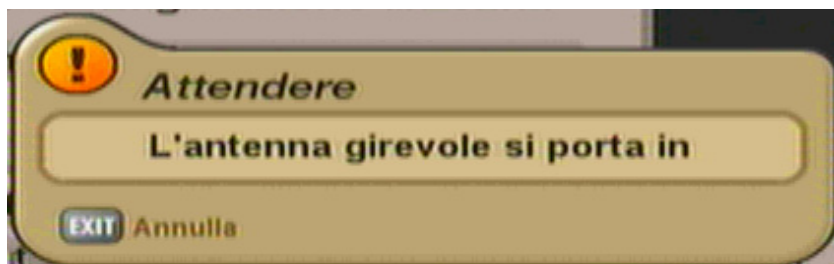
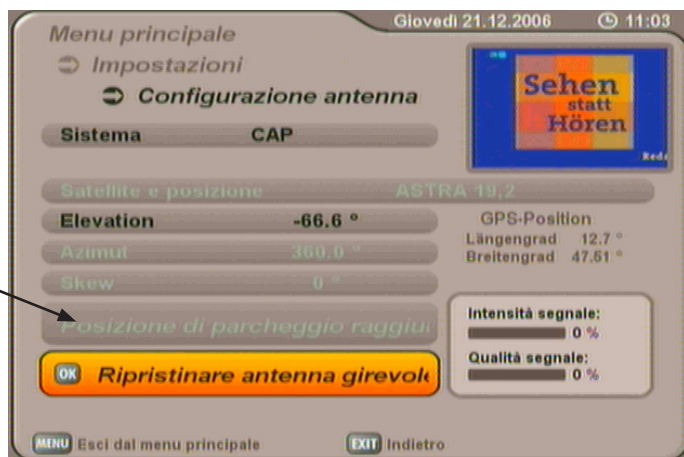
Passare con il tasto MENU al menu principale. Selezionare con i tasti ▲▼ e con il tasto OK i sottomenu («Impostazioni», «Configurazione antenna»).

Utilizzare i tasti ▲▼ per selezionare la voce «Ripristinare antenna girevole» e premere il tasto OK. Viene visualizzata la seguente schermata:

Confermare questo messaggio con il tasto OK. L’antenna viene ripristinata e torna automaticamente in posizione di parcheggio. Viene visualizzato di nuovo un breve messaggio «Posizione di parcheggio raggiunta». Il tasto EXIT consente di uscire dal menu.

Nota: *prima di sostituire i singoli componenti dell’impianto (ad es. ricevitore) portare l’unità di rotazione in posizione di parcheggio utilizzando «Ripristinare antenna girevole». Dopo il ripristino, tutte le posizioni satellitari memorizzate in precedenza nell’unità di rotazione vengono cancellate. I dati satellitari nel ricevitore UFS 740 vengono mantenuti.*

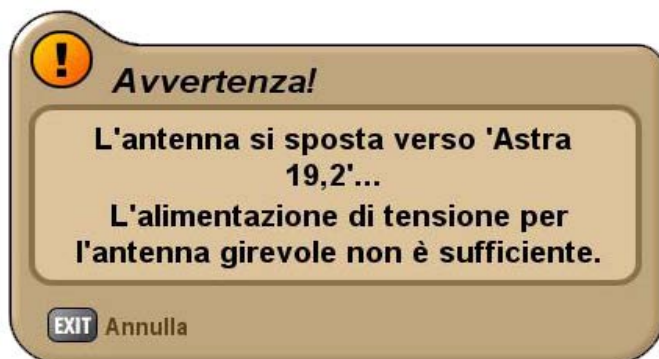
PARCHEGGIO DELL‘UNITÀ DI ROTAZIONE

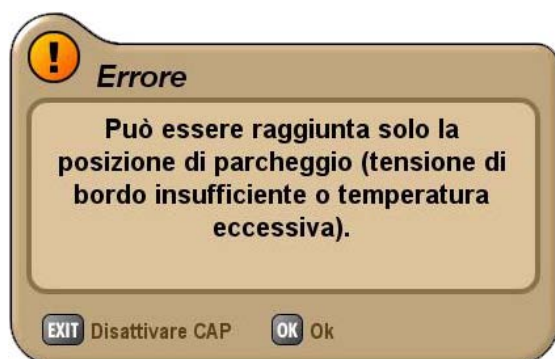
Esistono tre possibilità per portare l’antenna in posizione di parcheggio:

1. Portare l‘antenna in posizione di parcheggio premendo due volte il tasto ⏻.
2. Passare con il tasto MENU al menu principale. Selezionare con i tasti ▲▼ e con il tasto OK i sottomenu («Impostazioni», «Configurazione antenna»). Passare con i tasti ▲▼ alla voce «Portare in posizione di parcheggio». Premere ora il tasto OK per parcheggiare l’antenna.
3. Al momento dell’accensione, l’antenna torna automaticamente in posizione di parcheggio. A tale scopo il filo verde del cavo di alimentazione deve essere collegato con l’accensione (vedere schema di collegamento). Osservare tutte le indicazioni delle istruzioni per il montaggio dell’unità CAP.

L’antenna viene portata in posizione di parcheggio che viene quindi confermata.

Dal menu Configurazione antenna è possibile controllare se l’antenna si trova realmente in posizione di parcheggio.

MESSAGGI PARTICOLARI DELL‘UNITÀ DI ROTAZIONE

MESSAGGI DI PROTEZIONE DEL SISTEMA

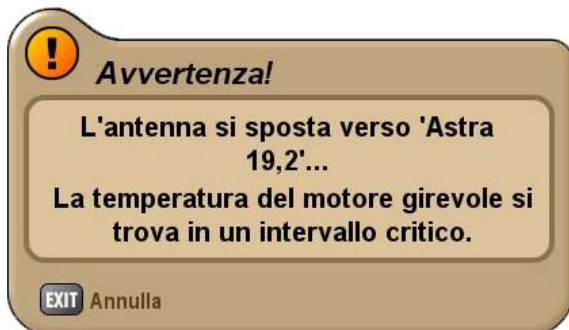
Al fine di proteggere il sistema di ricezione e la rete di bordo vengono visualizzati sullo schermo i seguenti messaggi di errore:

L’unità di rotazione non riceve più alimentazione di tensione sufficiente (tensione batteria sotto il valore minimo). L’unità di rotazione può essere ancora utilizzata, tuttavia possono verificarsi errori di comunicazione tra l’UFS 740sw e l’unità di rotazione (ad es. durante la ricerca del satellite).

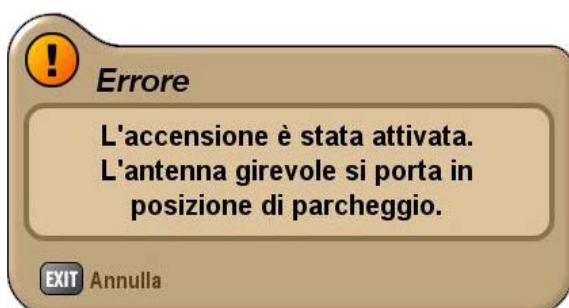
Se l’alimentazione di tensione scende ancora, viene visualizzato uno dei seguenti messaggi di errore:

Controllare l’alimentazione di tensione dell’unità di rotazione e verificare se quest’ultima ha incontrato un ostacolo (ad es. un ramo). Se la causa non risiede in nessuno dei due motivi, significa che la temperatura del motore girevole si trova in un intervallo critico. Lasciare l’unità di rotazione ferma per un paio di minuti sulla posizione attuale, finché la temperatura del motore girevole non si abbassa. È possibile anche portare l’antenna in posizione di parcheggio e farla raffreddare.

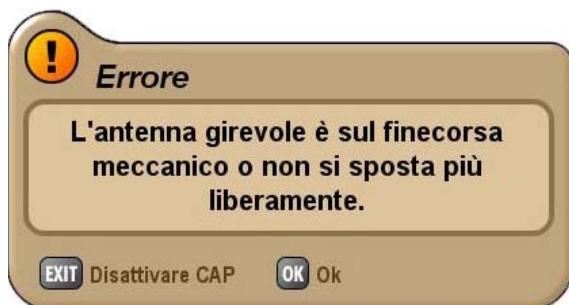
Premere il tasto OK per portare l’unità di rotazione in posizione di parcheggio.

Confermare questo messaggio con il tasto OK. Impossibile spostare l’unità di rotazione. Controllare l’alimentazione di tensione dell’unità di rotazione.

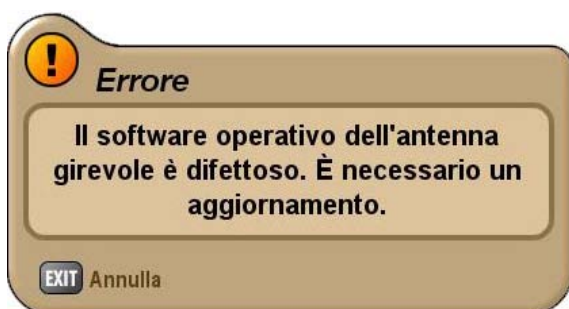
Nota: *durante la carica della batteria non muovere l’antenna al fine di evitare picchi di corrente all’accensione.*

MESSAGGI PARTICOLARI DELL‘UNITÀ DI ROTAZIONE

La temperatura del motore girevole si trova in un intervallo critico. Il controllo consente di raggiungere una sola posizione satellitare conosciuta e/o raggiungere la posizione di parcheggio. Quindi viene visualizzato il messaggio «Last Move done» (per dare al motore girevole la possibilità di raffreddarsi, non sarà possibile nei prossimi minuti movimentare l’unità di rotazione).

La temperatura del motore girevole si trova in un intervallo critico. Il controllo non consente più alcun movimento del motore girevole. Fare raffreddare l’unità di rotazione prima di poterla riutilizzare. Premere ora il tasto OK e attendere alcuni minuti prima di rimettere in funzione l‘unità di rotazione.

L’accensione del veicolo è stata azionata. L’unità di rotazione si porta in posizione di parcheggio per motivi di sicurezza. Ciò funziona solo se il cavo verde di accensione dell’unità di rotazione è collegato con l’accensione del veicolo!

MESSAGGI PARTICOLARI DELL‘UNITÀ DI ROTAZIONE

L‘antenna girevole è sul finecorsa meccanico o non si sposta più liberamente. Controllare se l’unità di rotazione ha incontrato un ostacolo (ad es. un ramo).

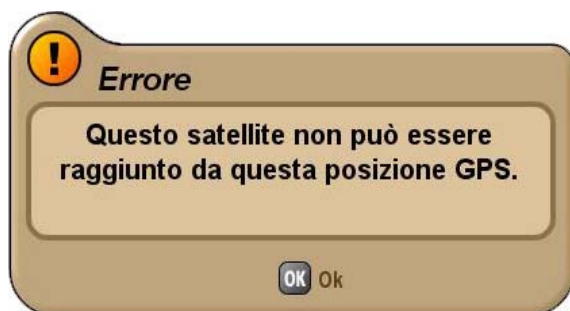
MESSAGGI RELATIVI A PROBLEMI DI SOFTWARE

Si è verificato un grave errore a livello di software. Ripristinare l’unità di rotazione dal menu CAP o rivolgersi al centro di assistenza.

Il software operativo dell‘antenna girevole è difettoso. È necessario un aggiornamento. Rivolgersi al centro di assistenza.

MESSAGGI PARTICOLARI DELL'UNITÀ DI ROTAZIONE

ALTRI MESSAGGI

Il ricevitore e l'unità di rotazione non comunicano più. Controllare il collegamento tra UFS 740sw e unità di rotazione. Entrambi i componenti devono essere collegati con il cavo contrassegnato come cavo per traliccio (rosso).

Il collegamento con l'unità di rotazione è disturbato. Ripristinare l'unità di rotazione dal menu CAP, controllare il collegamento tra unità di rotazione e ricevitore o rivolgersi ad un centro di assistenza.

Questo satellite non può essere raggiunto da questa posizione GPS. Passare ad un altro satellite o cambiare la posizione del camper o del caravan.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Dichiarazione di conformità CE

Costruttore:	**Kathrein-Werke KG**
Indirizzo:	**Casella postale 10 04 44 83004 Rosenheim**
Denominazione prodotto:	**Pacchetto satellitare MobiSet 4**
Denominazione tipo:	**CAP 900**
BN corrispondente:	**20310012**

Con la presente , la ditta **Kathrein-Werke KG** conferma che il prodotto summenzionato è conforme alla/alle direttiva/e del Consiglio dell'Unione europea relativa/e al ravvicinamento delle regolamentazioni degli Stati membri.

1) Compatibilità elettromagnetica delle apparecchiature (89/336/CEE del 3 maggio 1989)
   Vengono rispettate le seguenti norme:

   EN 55013: 2001 + A1: 2003,
   EN 55020: 2002 + A1: 2003 + A2: 2005

2) Macchine (98/37/CE del 22 giugno 1998)
   Vengono rispettate le seguenti norme:

   EN ISO 12100-1: 2003, EN ISO 12100-2: 2003,
   EN 294: 1992, EN 349: 1993

Devono essere rispettate eventuali limitazioni nell'applicazione del prodotto. Si veda indicazioni corrispondenti relative all'uso conforme.

Sviluppo, produzione, garanzia di qualità e vendita si basano sulla norma EN ISO 9001. N. di registrazione del certificato Q1 99 10 11297 015 per Kathrein-Werke KG del 17.01.2000, emesso da TÜV PRODUCT SERVICE GMBH.

Luogo, data: Rosenheim, 06.12.2006

Firma legalmente impegnativa:

936.3090/D/1208/ZWT - Si riservano modifiche dei dati tecnici.

Internet: http://www.kathrein.de
KATHREIN-Werke KG • Anton-Kathrein-Straße 1 - 3
Casella postale 100 444 • 83004 Rosenheim GERMANIA

Antennen · Electronic